

УДК 621.86

КЛАССИФИКАЦИЯ ПОДВЕСНЫХ КАНАТНЫХ ДОРОГ С ЦЕЛЬЮ ПОСТРОЕНИЯ МАТЕМАТИЧЕСКИХ МОДЕЛЕЙ

В. И. ТАРИЧКО

Научный руководитель И. А. ЛАГЕРЕВ, д-р техн. наук, проф.
АО «Брянский автомобильный завод»
Брянск, Россия

При разработке математических моделей подвесных канатных дорог необходимо учитывать особенности конструкции их канатной системы (рис. 1), состоящей из совокупности несущих (Н) и тяговых (Т) канатов. Несущие канаты воспринимают весовые нагрузки со стороны подвесных кабин (подвешенных на захватах грузов). Тяговые канаты приводят кабины или грузы в движение. Также широкое распространение получили комбинированные несуще-тяговые канаты (НТ). Указанные канаты могут быть кольцевыми (Тк, Нк, НТк) и линейными (Тл, Нл, НТл).

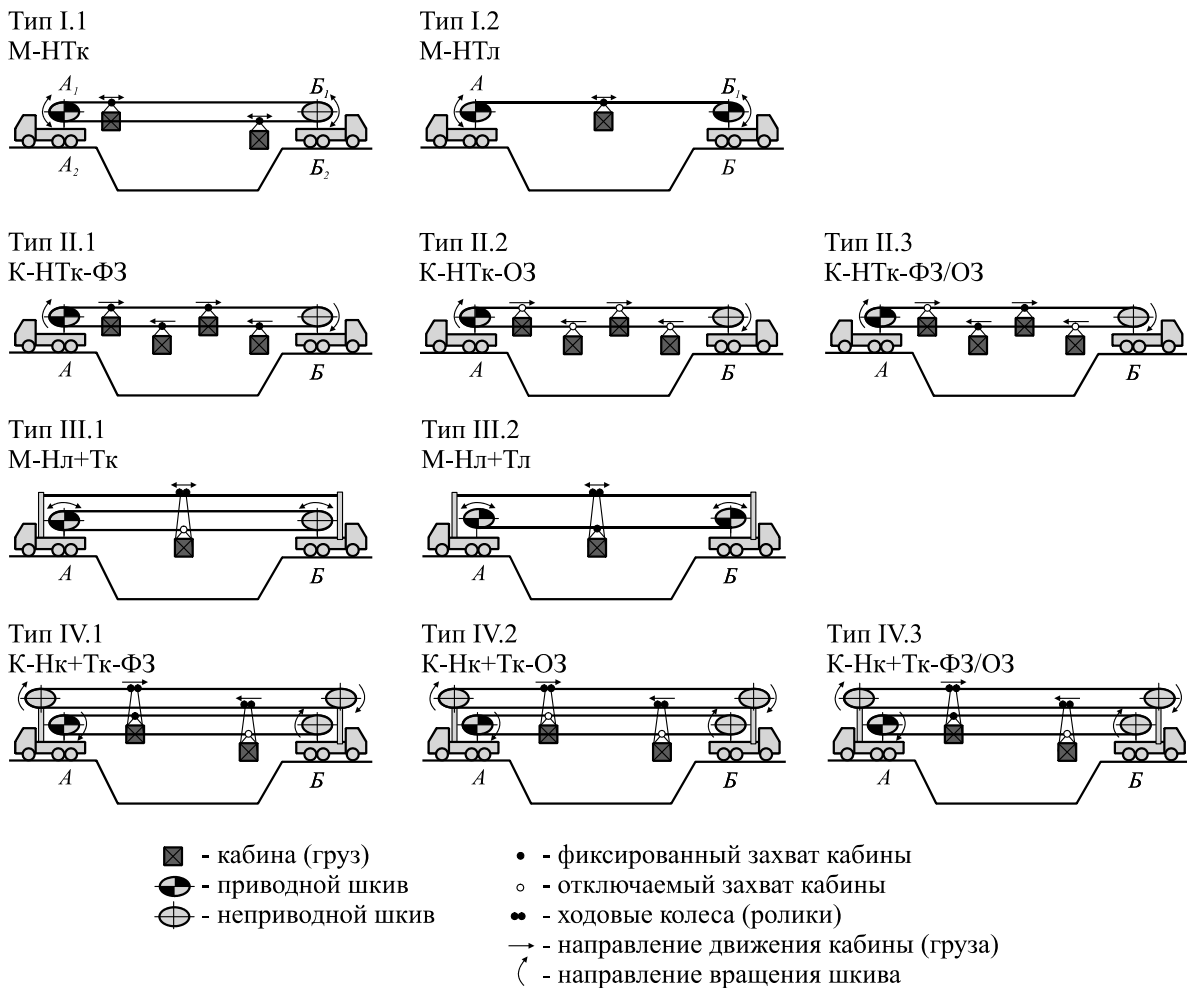


Рис. 1. Типы канатных систем подвесной канатной дороги