

УДК 629.362
МОБИЛЬНЫЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ОЦЕНКИ
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ПОСЛЕ ДТП
В РАМКАХ СУДЕБНОЙ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Д. И. ЛЕБЕДЕВ

Научный руководитель В. Д. РОГОЖИН, канд. техн. наук, доц.

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В современном мире автомобиль является самым популярным видом транспорта, но в свою очередь и самым небезопасным. По данным статистического комитета Республики Беларусь «Белстат», за 2018 г. по Республике Беларусь (далее – РБ) было зафиксировано 3399 случаев ДТП, из них 549 человек погибло, 3680 человек получили ранения [1]. Каждое шестое ДТП было с летальным исходом.

Немаловажную роль в расследовании обстоятельств ДТП играет судебная автотехническая экспертиза. Согласно [2] судебная автотехническая экспертиза проводит: исследование технического состояния транспортных средств для установления исправности и выходных параметров систем, агрегатов, узлов, влияющих на безопасность дорожного движения; характера, причин и времени возникновения неисправностей; возможности обнаружения неисправности до момента наступления ДТП; установление причинной связи между обнаруженной неисправностью и событием происшествия; обстоятельств, связанных с техническим состоянием транспортных средств, которые способствовали или могли способствовать возникновению ДТП.

Для проведения качественной и объективной экспертизы необходимо использовать не только методики проверки [3], но и современное диагностическое и измерительное оборудование, слесарный инструмент, аппаратуру фото- и видеофиксации. В большинстве случаев транспортные средства после ДТП сильно повреждены и доставить их в лабораторию для исследования не представляется возможным. Для исследования технического состояния транспортного средства эксперт (эксперты) выезжает на место хранения транспортного средства. Основной вопрос, интересующий орган, ведущий расследование ДТП, – влияло ли техническое состояние рулевого управления, тормозной системы, шин колес и внешних световых приборов на механизм развития ДТП. В соответствии с заданным вопросом эксперт проводит исследование в отношении узлов и



агрегатов транспортного средства согласно [3].

Для проведения исследования необходимо использовать мобильное оборудование, позволяющее сохранить метрологические характеристики такие же как, у стационарного. Для проверки эффективности торможения применяется прибор «Эффект 02». В случае, если исследование эффективности торможения дорожным методом невозможно, проверка производится путем вывешивания колес ТС и путем воздействия на орган управления срабатывания тормозных механизмов. В случае излома магистральной тормозной трубки, работоспособность механизма проверяется путем подвода сжатого воздуха к тормозному механизму колеса. Для определения суммарного люфта в рулевом управлении применяется прибор ИСЛ-401. Контроль затяжки и фиксации резьбовых соединений проводится органолептическим методом. Для исследования шин колес ТС применяется монтажный стенд «Ш 514 М 1» либо аналог; для проверки параметров внешних световых приборов – прибор «СКО-СВЕТ-А». Также в процессе исследования используется различный слесарный инструмент, подъемное и вспомогательное оборудование. Некоторое оборудование (компрессорная установка, монтажный стенд «Ш 514 М 1» и т. д.) весьма габаритное, логично будет использовать соответствующее транспортное средство для доставки оборудования и инструмента к месту проведения исследования. Предлагается ТС с колесной формулой 4 × 2 и объемом грузового отсека 17 м³.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Дорожно-транспортные происшествия и пострадавшие в них по областям и г. Минску в 2018 году [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/socialnaya-sfera/pravonarushe-niya/grafiki_diagrams/dorozhno-transportnye-proisshestviya-i-postradavshie-v-nih-po-oblastyam-i-g-minsku. – Дата доступа: 13.09.2019.
2. Автотехническая экспертиза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.sudexpert.by/sudebnye-ekspertizy/avtotekhnicheskaya-ekspertiza.html>. – Дата доступа: 04.02.2019.
3. **СТБ 1641–2006.** Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. – Минск: Госстандарт, 2006. – 39 с.

