

УДК 625.7

## ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ГРУНТОВЫХ ДОРОГ

О. И. БРОДОВА, А. М. СЕРГЕЕВА, Т. А. ПОЛЯКОВА, А. А. МОРГУНОВ

Научный руководитель А. М. СЕРГЕЕВА

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием в Беларуси приближается к 12000 км, что составляет 13 % от всей сети дорог.

Для обеспечения качества грунтовых дорог используют такие материалы, как легкие суглинки и супеси, делают канавы для стока воды. Но, несмотря на принимаемые проектные решения, на этих дорогах быстро происходит снижение таких эксплуатационных качеств, как прочность, ровность, сцепление, изменение продольного и поперечных профилей [1].

С целью улучшения данных качеств применяют следующие мероприятия:

- контроль требуемого по нормативным документам уплотнения материала конструктивного слоя;
- доведение грунтовой смеси до оптимального гранулометрического состава, укрепленного добавками из различных материалов;
- укрепление грунта покрытия цементом, битумной эмульсией, каменными материалами, твердыми отходами промышленных предприятий и специальными добавками.

Указанные мероприятия улучшают эксплуатационные параметры грунтовых автомобильных дорог, но не гарантируют поддержание их на должном уровне в течение длительного периода времени. Поэтому дальнейшие исследования в области повышения качества грунтовых дорог будут направлены на поиск более действенных способов, которые позволят обеспечить автомобилистам комфортные условия движения без дополнительного снижения скорости.

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Сергеева, А. М.** Особенности обеспечения защиты откосов дорожного полотна / А. М. Сергеева, Д. Н. Ткачѳв, А. А. Моргунов // Материалы, оборудование и ресурсосберегающие технологии: материалы Междунар. науч.-техн. конф. / М-во образования Респ. Беларусь, М-во науки и высшего образования Рос. Федерации, Белорус.-Рос. ун-т; редкол.: М. Е. Лустенков (гл. ред.) [и др.]. – Могилев, 2019. – С. 295.

