

УДК 625.8
ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ
ЛИКВИДАЦИИ КОЛЕЙНОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ

Могилевский институт МВД Республики Беларусь

В. В. КУТУЗОВ

Белорусско-Российский университет

Могилев, Беларусь

В процессе ежедневной эксплуатации автомобильных дорог под воздействием энергии солнца, ветра, осадков, а также движущихся транспортных средств происходит износ дорожной одежды. Наиболее распространенным ее видом, широко используемым на территории нашей страны, является асфальтобетонное дорожное покрытие. Уровень безопасности дорожного движения – одна из важнейших характеристик автомобильной дороги. Однако в процессе износа дорожных одежд возникает проблема поддержания его значения в допустимых пределах безаварийной эксплуатации.

Под воздействием внешних факторов износ асфальтобетонного дорожного покрытия проявляется в форме дефектов и разрушений. Одним из дефектов, влияющих на снижение уровня безопасности дорожного движения, является колейность. Движение по дорогам, имеющим колею, небезопасно. Управляемость автомобилем снижается как при движении по колее, так и при преодолении данного препятствия. Необходимо искать эффективные способы повышения безопасности дорожного движения в таких условиях. В краткосрочной перспективе выходом из сложившейся ситуации может послужить изменение скоростных режимов движения транспортных средств. Однако введение ограничения скорости позволит лишь временно решить данную проблему.

В условиях роста дорожного трафика и увеличения интенсивности дорожного движения, а также с учетом долгосрочной перспективы необходимо проводить ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия. Эффективно ликвидировать дорожную колейность позволяют дорожные фрезы. После использования данных машин восстанавливается ровность дорожного покрытия, что повышает безопасность дорожного движения.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Макацария, Д. Ю. Эффективные способы ремонта автомобильных дорог и снижения дорожной аварийности / Д. Ю. Макацария, В. В. Кутузов // Новые материалы, оборудование и технологии в промышленности: материалы Междунар. науч.-техн. конф. молодых ученых. – Могилев, 2018. – С. 140.

