

УДК 625.8

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОРГАНОМИНЕРАЛЬНОЙ СМЕСИ
ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

А. В. ПАШКЕВИЧ, С. Д. ФРОЛОВ

Научный руководитель Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, канд. техн. наук, доц.
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Ежегодно количество инноваций в дорожной отрасли увеличивается. В процессе организации производства работ при ремонте автомобильных дорог необходимо стремиться сократить продолжительность работ, выполняемых дорожными рабочими, и время эксплуатации машин и механизмов. При этом нужно обеспечить увеличение производительности и качества проведения работ при строительстве и дальнейшей эксплуатации автомобильных дорог. Данные вопросы весьма актуальны в дорожной отрасли нашей страны. Одним из вариантов увеличения производительности и обеспечения качества при строительстве дорог является использование новой органоминеральной смеси (ОМС).

В настоящее время при строительстве дорог на территории нашей страны широко используется основание, которое изготавливается в форме корыта, далее укладывается подстилающий слой. При высоких температурах воздуха предварительное уплотнение данного слоя осуществляется путем поливки основания водой. Затем укладывается песчанно-гравийная смесь (ПГС) также с предварительной укаткой, щебеночная смесь оптимального состава (ЩОС-7). Повышенное количество материалов, используемых в данной конструкции, приводит к росту финансовых и временных затрат, увеличивается срок строительства. Для реализации описанной технологии используются комплекты машин, реализующие процессы при устройстве основания из подстилающего слоя, ПГС, ЩОС, включающие следующее: автогрейдер, комплекс катков, погрузчик, водовозка и т. д.

Одним из современных направлений является использование ОМС (органоминеральной смеси) в дорожной отрасли. Она имеет особый состав, включающий следующие компоненты: асфальтогранулят, щебень мелкой фракции, цемент марки 300...600, битумная эмульсия и вода. Комплект машин при устройстве ОМС включает в себя асфальтоукладчик и комплекс катков. При этом ОМС – смесь более прочная, долговечна, а также быстрее в устройстве и более экономична.

В связи с этим использование органоминеральной смеси является перспективным направлением снижения затрат времени и материалов при строительстве автомобильных дорог.

