

УДК 656.13.072
ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ
РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПРОГРАММЫ «ДОРОГИ БЕЛАРУСИ»

Е.С. КЛИМОВА, С.Б. ПАРТНОВ

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности. Развитие автомобильных дорог в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации должно не только обеспечить доступ к населенным пунктам и соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта, но и быть готовым к решению задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Основу дорожной сети, по которой осуществляется перевозка основного объема грузов и пассажиров, составляют республиканские автомобильные дороги протяженностью 15871 км (или около 20 % от общей протяженности сети дорог общего пользования).

В тоже время, основной задачей на региональном уровне является реконструкция и модернизация автомобильных дорог с доведением их параметров до 3 категории, улучшение качества содержания и ремонта автомобильных дорог, обеспечение государственных гарантий обслуживания пользователей автомобильным транспортом.

В Республике Беларусь более 3 млн т внешнеторговых грузов ежегодно перевозится автомобильным транспортом и еще более 7,5 млн т грузов следует транзитом через нашу страну. В объеме поступлений от экспорта транспортных услуг доля автомобильного грузового транспорта составляет около 30 %, вместе с тем, решение задачи по удвоению ВВП к 2015 году с развитием сферы услуг и отраслей с высокой долей добавленной стоимости должно предполагать высокие темпы роста перевозок автотранспортом и увеличение его доли в общем объеме грузовых перевозок всеми видами транспорта с 9,8 % в настоящее время до 13 % к 2015 году, а пассажирских с 50 % до 55 %. При этом, уже в настоящее время, республиканские автомобильные дороги характеризуются высокой загрузкой движения автомобильного транспорта, многие участки республиканских дорог, в первую очередь, на подходах к крупнейшим городам, работают в режиме перегрузки. Следует отметить, что плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на 1000 кв. км повысилась с 271 км в 2000 г. до 399 км в 2009 г. и планируется 410 км в 2015 году.

Развитие международных автомобильных перевозок требует интеграции автомобильных магистралей Республики Беларусь в международные автотранспортные коридоры, что, в свою очередь, предъявляет определенные требования к состоянию и техническому уровню магистральных автомобильных дорог, которые не вполне подготовлены к увеличению интенсивности движения и росту доли грузовых автомобилей высокой грузоподъемности.

Опыт целого ряда стран показывает, что решение задачи развития дорожной сети может осуществляться только на основе государственных программ, в которых четко обозначены основные направления и меры по развитию автомобильных дорог в увязке с обеспечением их финансирования. В связи с этим, развитие дорожной сети предполагается продолжить в рамках Республиканской целевой Программы «Дороги Беларуси» на 2006–2015 годы.

Цель Программы – создание условий для развития национальной экономики, обеспечения безопасности и обороноспособности страны, реализации социальной политики государства и дальнейшего повышения деловой активности населения.

Для достижения данной цели предполагается решить следующие задачи:

- модернизация дорог на всех направлениях международных транспортных коридоров с повышением их несущей способности до 11,5 тонн на одну ось;

- повышение технического уровня республиканских дорог, соединяющих г.Минск с областными центрами, реконструкция наиболее грузонапряженных участков по нормативам первой категории общей протяженностью около 400 км;

- улучшение транспортной доступности регионов, повышение мобильности и деловой активности населения страны, обеспечения круглогодичного транспортного сообщения регионов;

- строительство обходов 11 городов в целях разгрузки улиц от интенсивного транзитного движения транспортных средств, модернизация и развития внутригородских участков дорог, являющихся продолжением республиканских и основных региональных дорог страны;

- обеспечение перестройки мостов и путепроводов на автомобильных дорогах с участием полного соответствия нормативным требованиям;

- развитие автомобильных дорог приграничных районов во взаимосвязи с программой развития пунктов пропуска в целях интеграции сети автодорог страны в европейскую;

- строительство свыше 800 объектов придорожного сервиса до 2015 года в целях повышения транзитных возможностей и привлекательности белорусских дорог в рамках развития таможенного союза. Приоритетным направлением является создание объектов придорожного сервиса, сочетающих в себе целый комплекс услуг, оказываемых участникам дорожного движения.

- повышение качества дорожных работ на основе внедрения достижений научно-технического прогресса и развития дорожно-строительной индустрии.

Для реализации Программы потребуется более 24 трлн бел. рублей, в том числе по республиканским дорогам около 15 трлн рублей и местным дорогам около 9 трлн рублей.