

АНАЛИЗ ЗАТРАТ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ И РАСЧЕТ ВЛИЯНИЯ ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ПЕРЕВОЗОК

Бородич Татьяна Анатольевна, старший преподаватель

Ромодина Ирина Сергеевна, старший преподаватель

Язубец Наталия Александровна, студентка экономического факультета
Белорусско-Российский университет, Могилев, Республика Беларусь

В статье рассчитаны затраты транспортного предприятия по статьям, произведена их оценка и анализ структуры транспортных затрат. Предложена методика расчета воздействия технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок и произведены расчеты влияния факторов.

Ключевые слова: затраты, анализ, структура, транспорт, себестоимость услуг

ANALYSIS OF COST OF A TRANSPORT ENTERPRISE AND CALCULATION OF THE INFLUENCE OF TECHNICAL AND OPERATIONAL INDICATORS ON THE COST OF TRANSPORT

Borodich Tatiana, senior lecturer

Romodina Irina, senior lecturer

Yazubets Natalia, a student at the faculty of economics

Belarusian-Russian University, Mogilyov, Republic of Belarus

The article calculates the costs of the transport company for the articles, made their assessment and analysis of the structure of transport costs. A method for calculating the impact of technical and operational indicators on transportation costs has been proposed, and factors have been calculated.

Keywords: costs, analysis, structure, transport, cost of services

В настоящее время большое внимание уделяется поиску всевозможных путей сокращения транспортных затрат. Сумма транспортных расходов может составлять от 18 до 30 % от цены конечного продукта в зависимости от профиля и специфики деятельности организации, использования собственного транспорта или наемного и ряд иных факторов. В данных условиях практически каждое предприятие



стремится снизить транспортные расходы с целью удешевления своей продукции и, как следствие, повышения его конкурентных преимуществ. Однако, для того, чтобы внедрить в свою деятельность механизмы снижения затрат на доставку продукции, сырья и материалов, предприятию необходимо в первую очередь произвести их детальный анализ.

Для последующего поиска путей снижений транспортных затрат ООО «ЭкспрессОснова», был произведен анализ затрат, связанных с передвижением материального потока. Профильным направлением хозяйственной деятельности выбранного предприятия, в первую очередь, является оказание различным компаниям любой формы собственности транспортно-экспедиционных услуг.

В таблице 1 представлены данные об изменении затрат на реализацию продукции ООО «ЭкспрессОснова» в течении первых двух кварталов 2018 года.

Таблица 1 – Затраты на реализацию продукции в тысячах рублей

Наименование показателей	Квартал		Полугодие	Удельный вес, %
	I	II		
1	2	3	4	5
Затраты на реализацию продукции – всего:	864,1	878,8	1 742,9	100
Материальные затраты:	80,6	70,3	150,9	8,7
полуфабрикаты и комплектующие изделия	10,0	4,0	14,0	
ГСМ	55,3	59,3	114,6	
прочие затраты по статье	9,4	7,0	16,4	
Расходы на оплату труда	446,3	464,7	911,0	52,3
Отчисления из заработной платы	151,7	158,0	309,7	17,8
Прочие затраты:	191,4	186,4	377,8	21,2
начисленные налоги, сборы	175,4	185,8	361,2	
арендная плата	10,0	7,0	17,0	
другие затраты	6,0	4,0	10,0	

Согласно данным из таблицы 1 видно, что почти все статьи затрат увеличились во втором квартале. Исключением стала статья «прочие затраты», по которой наблюдается относительно небольшое



снижение. Рост по основным статьям затрат связан, прежде всего, с постепенным наращиванием объемов производства ООО «Экспресс-Основа» во втором квартале и увеличением заключенных договоров, объемов перевозок и средней дальности следования грузов.

На рисунке 1 изображена диаграмма средних удельных весов статей затрат.

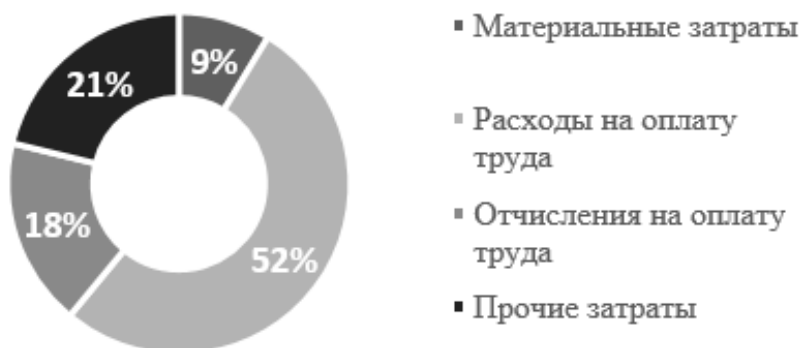


Рисунок 1 – Структура затрат на реализацию ООО «ЭкспрессОснова»

Исходя из анализа представленных выше затрат видно, что наибольший удельный вес занимают расходы на оплату труда и прочие затраты. Данные статьи занимают в структуре затрат 52 и 21% соответственно. 18 % приходится на отчисления в бюджет. Материальные затраты составляют лишь 9%. Это связано в первую очередь с тем, что предприятие занимается оказанием услуг.

Для того, что определить приоритетные направления сокращения затрат на осуществление транспортного процесса, сначала следует определить те статьи затрат, которые в общей структуре занимают наибольший удельный вес.

Анализ изменение структуры и соотношения транспортных расходов ООО «ЭкспрессОснова» за два первых квартала 2018 года представлен в таблице 2.

Из таблицы 2 видно, что во втором квартале 2018 года ООО «ЭкспрессОснова» увеличились практически все статьи затрат на транспорт. Исключением стала статья «запасные части», что говорит о повышении технической готовности автомобильного парка гру-

зовых автомобилей. В общей структуре, представленной в таблице 2, в среднем 8% занимает статья «ГСМ», приблизительно 5% - «ТО и ремонт», «ЗП и отчисления» занимает наибольший удельный вес – приблизительно 83%.

Таблица 2 - Анализ изменения структуры транспортных расходов, тыс. руб.

Статьи затрат	I квартал		II квартал		Изменение		Темп роста, %
	Сумма	Удельный вес, %	Сумма	Удельный вес, %	Структуры	Суммы	
ГСМ	55,4	7,6	59,3	7,9	0,3	4,1	107,2
ТО и ремонт	41,2	5,7	39,2	5,3	-0,4	-2,0	95,1
Зарплата и отчисления	598,0	83,1	622,7	83,9	0,8	24,7	104,1
Запасные части	26,4	3,6	21,2	2,9	-0,7	-5,2	80,3
Итого транспортных расходов	720,9	100,0	742,4	100,0	-	21,5	102,9

Доля затрат на запасные части варьирует в пределах от 2 до 3%. Относительно небольшое варьирование показателей связано в первую очередь с тем, что по предприятию «ЭспрессОснова» нет годовых данных, т.к. предприятие было создано в конце 2017 года.

Для определения направлений совершенствования управления транспортными затратами в ООО «ЭспрессОснова» целесообразно произвести более детальный анализ транспортных затрат, которые в общей структуре занимают наибольший удельный вес – это статья «ГСМ» и «Заработная плата».

Для дальнейшего поиска путей снижения затрат именно по этим статьям. Анализ затрат по статье «ГСМ» приведен в таблице 3.

В первом квартале общая сумма ГСМ была равна 55 483,5 белорусским рублям. Сумма затрат на ГСМ увеличилась во втором квартале текущего года на 3 901,62 руб. и составила 59 385,1 белорусских рублей. Рост затрат на горюче-смазочные материалы был обусловлен постепенным ростом на них цен и наращиванием ООО «ЭкспрессОснова» объемов оказания транспортных услуг. Сле-

довательно, предприятию необходимо найти способ, при котором при увеличении объемов перевозки затраты на топливо будет оставаться прежними или расти более низкими темпами.

Таблица 3 - Анализ анализа затрат на горюче-смазочные материалы в ООО «ЭкспрессОснова»

Вид ГСМ	I квартал			II квартал			Изменение
	Общий расход, л	цена 1 л, руб.	Затраты, руб.	Общий расход, л	цена 1 л, руб.	Затраты, руб.	
ДТ (дизельное топливо)	7 862	1,31	10 299,2	8 213	1,36	11 169,7	870,48
АИ-92	2 669	1,21	3 229,49	2 725	1,28	3 488,0	258,51
АИ-95	2 322	1,29	2 995,38	2 421	1,36	3 292,56	297,18
Моторное масло - 1	3 569	5,63	20 093,5	3 687	5,72	21 089,6	996,14
Моторное масло - 2	3 221	5,14	16 555,9	3 418	5,18	17 705,2	1 149,34
Охлаждающая жидкость	1 100	2,1	2 310	1 100	2,4	2 640	330
Итого	-	-	55 483,5	-	-	59 385,1	3 901,62

При изучении анализа расходов на оплату труда ООО «ЭкспрессОснова» нужно иметь в виду, что сумма затрат по оплате труда на 1 т-км зависит от производительности труда, а сумма зарплаты на одну машину – еще и от годовой выработки автомобиля. Расчет влияния названных факторов произведен способом абсолютных разниц (таблица 4).

Таблица 4 - Анализ статьи «заработная плата» водителей

Показатель	Затраты на 1 т-км		Изменение
	I квартал	II квартал	
Затраты труда на 100 ткм, чел-ч.	2,7	3	0,3
Вознаграждение труда за 1 чел.-ч.	4,4	4,8	0,4
Расчет влияния факторов			
Уровня трудоемкости	$4,5 \cdot (3 - 2,7) / 100 = 0,135$		
Уровня оплаты труда	$(4,8 - 4,4) \cdot 3 / 100 = 0,012$		

Рост затрат на оплату труда обусловлен увеличением заработной платы труда водителей вследствие увеличения ООО «ЭкспрессОсно-

ва» объемов перевозок во втором квартале 2018 года и ростом трудоемкости работ.

При определении влияния на себестоимость перевозок все технико-эксплуатационные показатели разбиваются на две группы. К первой группе относятся показатели, между уровнем которых и грузооборотом существует прямо пропорциональная зависимость. К ним относятся: время в наряде, коэффициент выпуска на линию, коэффициент использования грузоподъемности средняя грузоподъемность. Влияние этих показателей на себестоимость определяется по формуле 1:

$$ASn1 = (100/П1-1) \times 100 \% . \quad (1)$$

где $ASn1$ – изменение себестоимости, за счет любого из вышеперечисленных показателей, %;

$П1$ – процент выполнения плана по тому показателю, влияние которого определяется, %.

Ко второй группе относятся показатели, которые не связаны прямо пропорциональной зависимостью с грузооборотом (среднетехническая скорость, коэффициент использования пробега и среднее расстояние перевозок). По данному кругу показателей влияние на себестоимость определяется по следующей формуле:

$$ASn2 = (100/П2/q-1) \times 100\% , \quad (2)$$

где $ASn2$ – изменение себестоимости за счет среднетехнической скорости, коэффициента использования пробега и среднего расстояния перевозок, %;

$П2$ – процент выполнения плана по показателям, влияние которых определяется, %;

q – коэффициент, учитывающий непропорциональную

зависимость между грузооборотом и вышеперечисленными показателями.

Коэффициент, учитывающий непропорциональную зависимость между грузооборотом и технико–эксплуатационными показателями, определяется по формуле:

$$K = (1 + V_t \times b \times t_p) / (1 + V_t \times b' \times t_p) \quad (3)$$

В ней показатели числителя берутся в значении отчетного года, а в знаменатель - показатель, влияние которого принимается по фактической величине предыдущего; все остальные также берутся в плановом значении.

Таким образом, влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозок определяется путем применения приема цепных подстановок. Результаты расчетов размещены в аналитической таблице 5.

Таблица 5 – Влияние технико-эксплуатационных показателей на себестоимость перевозки

Наименование показателей	I квар- тал	II квар- тал	Темп роста, %	Влияние на себе- стоимость	
				в %	в руб.
Общий грузооборот, тыс. т-км	2 901	3 184	109,8	- 8,9	-78 153,9
Коэффициент выпуска автомобилей	0,67	0,82	122,4	- 18,3	-160 847,6
Коэффициент учета грузоподъемности	0,77	0,83	107,8	- 7,2	-63 563,9
Коэффициент полезного пробега	0,67	0,69	102,9	- 2,8	-33 940,6
Средняя скорость, км/ч	34,6	38,4	110,9	- 9,8	-94 858,5
Среднее расстояние доставки, км	203	208	102,5	-2,4	-29 633,7
Время в наряде, тыс. ч	10,32	11,36	110,1	- 9,17	-80 499,3

Технико-эксплуатационные показатели, рассматриваемые в таблице 5, повлияли на изменение себестоимости следующим образом.

Общее изменение себестоимости за счет эксплуатационных пока-



зателей составило 61,58 в процентном выражении и 541 497 в стоимостном.

Десятипроцентное изменение грузооборота во 2 квартале 2018 года повлекло за собой изменение себестоимости реализуемых ООО «ЭкспрессОснова» на транспортном рынке услуг на 9,8% или 78 153,9 руб. Увеличение коэффициента выпуска автомобилей на линию на 22,4% снизило себестоимость оказываемых ООО «ЭкспрессОснова» услуг на 18,3%. Изменение коэффициента использования пробега, а также среднего расстояния перевозки повлияли на себестоимость транспортных услуг предприятия менее значительно, снизив данный показатель всего на 2,8% и 2,4% соответственно. Восемипроцентное изменение коэффициента использования грузоподъемности заставило измениться себестоимость на 63 563,9 руб. В то время как увеличение среднетехнической скорости сократило затраты предприятия на 94 858,5 руб. Под воздействием увеличения времени в наряде себестоимость во 2 квартале 2018 года сократилась на 20 499,3 руб.

Список используемых источников

1. Бачурин А.А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия. – М.: Издательский центр МАТИ, 2011. – 285 с.
2. Бабалыкова И.А. Классификация затрат, включаемых в себестоимость, и получение прибыли в управленческом учёте / И.А. Бабалыкова, В.А. Кузнецов // В сборнике: Формирование экономического потенциала субъектов хозяйственной деятельности: проблемы, перспективы, учетно-аналитическое обеспечение. Материалы V международной научной конференции. - 2015. - С. 197-202.
3. Коровина, М. А. Международная практика учета затрат и выхода продукции / М. А. Коровина, С. В. Мась // Информационное обеспечение эффективного управления деятельностью экономических субъектов: материалы VII международной научной конференции, посвященной 95-летию Кубанского ГАУ и 15-летию кафедры теории бухгалтерского учета. – Краснодар: КубГАУ, 2017. - С. 116-119.
4. Сигидов Ю.И. Системный подход к классификации методов учета затрат / Сигидов Ю.И., Адаменко А.А., Рыбьянцева М.С. // Управленческий учет. 2009. № 2. С. 27-34.