

**ЗНАЧЕНИЕ АНАЛИЗА ТРАНСПОРТНО –
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА
ПРОМЫШЛЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ В РАМКАХ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА**

Бородич Татьяна Анатольевна, старший преподаватель
Язубец Наталия Александровна, студентка экономического факультета,
Белорусско – Российский университет, Могилев, Беларусь.

В статье раскрыта суть экономического анализа на предприятиях промышленного назначения, обосновано значение анализа транспортно – логистической деятельности на примере конкретного предприятия.

Ключевые слова: экономический анализ, анализ транспортной деятельности

**THE IMPORTANCE OF THE ANALYSIS OF TRASPOT –
LOGISTIC DETAILS IN THE INDUSTRIAL ENTERPRISE
WITHIN THE FRAMEWORK OF ECONOMIC ANALYSIS**

Borodich Tatyana, senior lecturer
Yazubets Natalia, student at the faculty of economics,
Belarusian - Russian University, Mogilev, Belarus.

The article reveals the essence of economic analysis at industrial enterprises, the significance of the analysis of transport and logistics activities on the example of a concrete enterprise is substantiated.

Key words: economic analysis, analysis of transport activity

В хозяйственной деятельности каждого конкретного предприятия экономический анализ играет весомую роль, как в укреплении финансового состояния, так и в повышении экономической эффективности деятельности организаций в целом. Это связано в первую очередь с тем, что основной целью любой организации выступает получение максимального экономического результата.

РУП «Завод газетной бумаги» представляет собой высокотехнологичный современный комплекс, специализирующийся на изготов-

лении высококачественной бумаги, широкого перечня продукции деревообработки и строительства каркасно-панельных домов.

В таблице 1 представлены основные финансово-экономические показатели деятельности РУП «Завод газетной бумаги».

Таблица 1 - Основные финансово-экономические показатели деятельности предприятия за 2015-2016 гг.

Показатели	Величина показателя		Изменение 2016-2015	Темп роста, % 2016/2015	Темп прироста, % 100 - ТП
	2015 г.	2016 г.			
Объем производства продукции, работ, услуг, тыс. руб.	32 852	39 794	6 942	121	21
Затраты на производство, тыс. руб.	31 654	36 580	4 926	116	16
Выручка от реализации, тыс. руб.	33 179	39 931	6 752	120	20
Себестоимость реализации товаров, работ, услуг, тыс. руб.	-28 179	- 33 143	4 964	118	18
Прибыль от реализации, тыс. руб.	971	3 351	2 380	345	245
Чистая прибыль, тыс. руб.	596	1 631	1 035	274	174
Среднесписочная численность, чел.	829	709	-120	85	-
Производительность труда,	39,6	56,1	16,5	142	42
Рентабельность продаж, %	2,7	7,7	5,0	285	85
Фонд заработной платы, тыс. руб.	5 304,4	4 847,5	-456,9	91	-
Среднемесячная заработная плата, руб.	530,8	568,7	37,9	107	7
Коэффициент текущей ликвидности на конец года	0,3	0,4	0,1	133	33

В период с 2015 по 2016 на РУП «Завод газетной бумаги» наблюдается рост объема производства продукции, работ и услуг на 6 942 тыс. руб.. С ростом объемов производства растут и затраты. На 16 % прироста затрат наблюдается 21% прироста объемов производства. Вместе с ростом таких показателей как объем производства и затра-

ты, растет и выручка от реализации товаров, работ и услуг и в 2016 году составляет 39 931 тыс. руб., что на 20% больше, чем в предыдущем периоде.

Одной из проблем, существующих на РУП «Завод газетной бумаги», является проблема высокой себестоимости выпускаемой продукции. Так, в 2015 году данный показатель составил 28 179 тыс. руб. , в 2016 году - 33 143 тыс. руб. Восемнадцатипроцентное увеличение себестоимости продукции связано опять –таки же с наращиванием объемов производства. Прибыль от реализации товаров, работ, услуг также за рассматриваемый период увеличилась более чем в два раза. Это связано в первую очередь с ростом цены на бумагу, в особенности газетную и офсетную. В период с 2015 года по 2016 год наблюдается также прирост чистой прибыли и ее увеличение.

На РУП «Завод газетной бумаги» происходит постепенное сокращение персонала. Так, в течение 2015 года было сокращено порядка 120 сотрудников. С учетом данных обстоятельств и наращивания объемов производства производительность труда увеличилась на 42%. Фонд заработной платы сократился на 456,9 тыс. руб., а среднемесячная заработная плата по предприятию увеличилась на 7%, т.е на 37,9 руб.

Рентабельность продаж за рассматриваемые периоды увеличилась на 5% и в 2016 году составляет 7,7%.

В 2016 году возрос коэффициент текущей ликвидности, что говорит о повышении платежеспособности предприятия.

Существенную роль в обеспечении любой внутрихозяйственной так и во внешнеэкономической деятельности хозяйствующих субъектов играет транспортно-логистическая деятельность. Анализ работы транспорта на предприятии является неотъемлемой частью экономического анализа. Посредством грамотного экономического анализа деятельности транспорта на предприятии можно правильно скоординировать работу транспорта, улучшив сбытовую деятельность.





В настоящее время на промышленных предприятиях существует проблема ведения неполного учета данных по результатам работы отделов транспорта или транспортных цехов. Это обуславливается тем, что транспортно-логистическая деятельность на таких предприятиях не является основной. Однако, такое полагание является ошибочным. Так как именно от слаженной работы по доставке продукции конечному потребителю зависит успешность в сбытовой деятельности предприятия.

На счету транспортного цеха РУП «Завод газетной бумаги» г. Шклов состоит автотранспортный участок в составе 110 транспортных средств, из них 14 грузовых автомобилей, предназначенных непосредственно для перевозок основного вида продукции, производимой на предприятии. Все транспортные средства проходят регулярный осмотр в процессе эксплуатации, ведется технический контроль и обслуживание транспортных единиц, своевременно производятся все ремонтные работы.

По данным таблицы 2 (приведенной ниже) наглядно видно, что наибольший удельный вес имеют автомобили в возрасте от 5 до 10 лет – 80%. Данный показатель характеризует автомобильный парк РУП «Завод газетной бумаги», как относительно «молодой». 10% относятся в группу «не старше 5 лет», т.е. это те автомобили, которые завод докупал в процессе своей деятельности в силу износа имеющихся, а также развития прогрессирующих технологий организации производства. Данный показатель относительно невелик, однако это не говорит о том, что предприятие не обновляет свой парк подвижного состава, скорее, этот показатель означает, что предприятие в настоящий момент не нуждается в этом, т.к транспортные средства в процессе осуществления своих основных целей не был изношен. Следующую группу составляют автомобили от 10 до 20 лет, порядка 9,1. Наименьший удельный вес соответствует транспортным средствам группы «от 20 лет и более», всего 0,9 %.

Также подвижной состав автомобильного парка РУП «Завод га-

зетной бумаги» можно рассмотреть с позиции грузоподъемности. Так, целесообразно условно разделить 110 транспортных единицы, числящиеся в составе предприятия на 4 группы: «до 5 тонн», «от 5 до 10 тонн», «от 10 до 20 тонн» и «более 20 тонн».

Таблица 2 - Анализ возрастного состава транспортных средств

Возрастные группы	Виды транспортных средств (по грузоподъемности), единиц				Всего	Удельный вес, %
	До 5 тонн	От 5 до 10 тонн	От 10 до 20 тонн	Более 20 тонн		
До 5 лет	-	5	6	-	11	10,0
От 5 до 10 лет	20	32	11	25	88	80,0
От 10 до 20 лет	3	4	3		10	9,1
От 20 и более	-	-	1	-	1	0,9
Всего	23	41	21	25	110	100
Удельный вес, %	20,9	37,3	19,1	22,7	100	
Средний возраст, лет	5,75	10,25	5,25	6,25	6,8	

Деления транспортных средств по грузоподъемности представлены в виде рисунка 1.

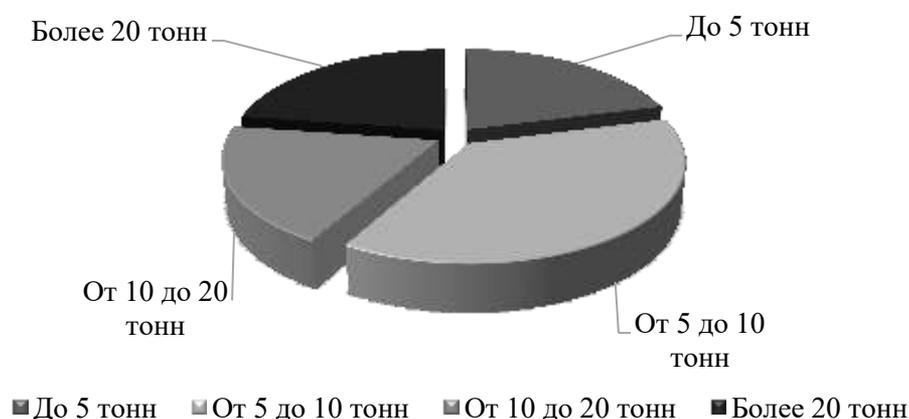


Рисунок 1 – Удельный вес транспортных средств РУП «Завод газетной бумаги» по грузоподъемности

Самый наибольший удельный вес составляют грузовые автомобили с номинальной грузоподъемностью «от 5 до 10 тонн» - 37,3 %, а



средних возраст данных транспортных средств равен приблизительно 10,25 и является самым наибольшим. 22,7 % приходится на автомобили грузоподъемностью «более 20», при этом средний возраст совокупности авто данной группы составляет 6,25 лет. В группу «до 5 тонн» входит 20,9 % транспортных средств предприятия с показателем среднего возраста равным 5,75 лет. 19,1 % приходится на автомобили с грузоподъемностью «от 10 до 20 тонн», средний возраст – 5,25 лет.

Амортизация отражает экономическую сторону процесса производства, то есть перераспределение стоимости деформаций на себестоимость выпускаемой продукции и выделение средств на приобретение нового оборудования (таблица 3).

Таблица 3 – Отчет о числящихся на балансе ТС на 2016 год

Основное средство	Дата ввода в эксплуатацию	Балансовая стоимость	Износ, руб.	% от стоимости
МАЗ 5440	2008	45 598,5	1 170,3	2,57
МАЗ 5440	2008	45 050,7	1 291,0	2,85
МАЗ 5440	2008	45 151,2	1 170,3	2,59
МАЗ 5440	2008	45 302,9	1 279,3	2,82
МАЗ 5516	2008	62 923,6	2 097,4	3,33
МАЗ 5551	2010	26 649,6	688,5	2,58
МАЗ 5440	2010	43 258,9	1 853,9	4,29
МАЗ 6312	2008	50 522,6	2 147,3	2,83
МАЗ-6422	2010	15 248,1	1 466,4	9,62
МАЗ-5551	2010	8 932,8	859,1	9,62
МАЗ 5440	2010	43 258,9	1 853,9	4,29
ГАЗ-330202	2007	6 816,8	303,5	5,33
ГАЗ-27527	2008	10 973,2	283,5	2,58
МАЗ 5440	2010	45 258,9	1 788,9	3,95
Итого	-	454 946,7	18 253,3	4,01

В таблице 3 представлен список автомобилей, используемых предприятием непосредственно для перевозки продукции, находящихся в составе основных средств РУП «Завод газетной бумаги», их

балансовая стоимость, износ и процент износа от стоимости за 2016 год. В процессе хода своей деятельности предприятие закупало как новые автомобили, так и авто с пробегом. Однако и для одних, и для других свойственен износ.

Итоговый пробег по 14 грузовым автомобилям, предназначенных для перевозки изготавливаемой продукции, выполнения работ и оказания услуг, равен 4 366 000 км. Средний пробег составляет приблизительно 311 857 км. Данные представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Анализ величины пробега транспортных средств

Марка базового автомобиля	Год ввода в эксплуатацию	Общий пробег с момента ввода в эксплуатацию, км
МАЗ 5440	2008	297 000
МАЗ 5440	2008	385 000
МАЗ 5440	2008	206 000
МАЗ 5440	2008	246 000
МАЗ 5516	2008	113 000
МАЗ 5551	2010	423 000
МАЗ 5440	2010	379 000
МАЗ 6312	2008	448 000
МАЗ-6422	2010	139 000
МАЗ-5551	2010	221 000
МАЗ 5440	2010	314 000
ГАЗ-330202	2007	544 000
ГАЗ-27527	2008	318 000
МАЗ 5440	2010	333 000
Итого	-	4 366 000

В целях более детального рассмотрения данного вопроса была разработана таблица 5 и осуществлена группировка автомобилей согласно их пробегу с момента ввода их в эксплуатацию.

На основании таблицы 5 можно сделать вывод, что на все автомобили, находящиеся в собственности РУП «Завод газетной бумаги» и используемые непосредственно для перевозки бумаги, пиломатери-



алов, картона и других различного рода грузов, нагрузка распределена относительно равными частями.

Таблица 5 – Анализ величины пробега транспортных средствах на 01.01.2016 г.

Пробег ТС, тыс.км	Количество ТС с данным пробегом, ед	Удельный вес, %
100 – 200	2	14,3
200 – 300	4	28,6
300 – 400	5	35,7
400 – 500	2	14,3
500 – 600	1	7,1
Итого	14	100

Данный анализ представлен на рисунке 3.

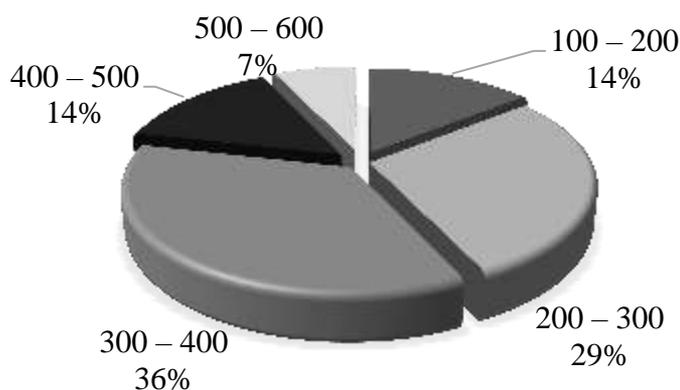


Рисунок 3 – Удельный вес транспортный средств в зависимости от пройденного пробега

Таким образом, наибольший удельный вес составляют автомобили с пробегом в диапазоне 300 – 400 тыс. км – 36 % от общего пробега, а это 5 автомобилей из 14 грузовых, используемых предприятием для перевозки бумаги и пиломатериалов. 29 % приходится на 4 автомобиля, прошедших с момента ввода в эксплуатацию приблизительно 200 – 300 тыс. км. Автомобили, проехавшие 100 – 200 и 400 – 500 тыс. км внесли равноценный вклад в общий пробег – каждая из групп по 14 %. Наименьший удельный вес у категории 500 – 600 тыс.км – всего один автомобиль.

На основании детального анализа транспортных средств автомо-



бильного парка промышленного предприятия представляется возможным более эффективная организация доставки грузов потребителям, экономия ГСМ и времени доставки продукции, целесообразная организация перевозочного процесса внутри предприятия. Все это достижимо за счет рационального выбора транспортных средств в результате анализа работы транспорта.

Список литературы

1. Абрютин М. С. Анализ финансово-экономической деятельности предприятия: учеб.-практ. пособие / М. С. Абрютин, А. В. Грачёв. - изд. 2-е – М.: Дело и сервис, 2000.

2. Чернявская С.А. Оптимизация работы транспортного предприятия в сфере строительных грузоперевозок / Чернявская С.А., Власенко Е.А., Пархоменко М.А. / В сборнике: Актуальные вопросы экономики и технологического развития отраслей народного хозяйства. Материалы региональной научно-практической конференции студентов, аспирантов, магистрантов и преподавателей. Составители: Дегтярев Г.В., Чернявская С.А., Дегтярева О.Г.. 2016. С. 278-286.

3. Бухгалтерский учет и анализ: учебное пособие / Сигидов Ю.И., Рыбьянцева М.С., Ясменко Г.Н., Мороз Н.Ю., Оксанич Е.А. – М.: ИНФРА-М, 2014.

4. Бухгалтерский учет и анализ: учебное пособие / Сигидов Ю.И., Ясменко Г.Н., Мороз Н.Ю., Оксанич Е.А. – Краснодар: КубГАУ, 2017.