

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА ЭКСПОРТО- ОРИЕНТИРОВАННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Бородич Татьяна Анатольевна, старший преподаватель
Нечаева Татьяна Георгиевна, канд. экон. наук, доцент
Язубец Наталия Александровна, студентка экономического факультета
Белорусско-Российский университет, Могилёв, Беларусь

В статье рассматривается система организации интермодальных перевозок грузов как направления совершенствования международной логистики экспортноориентированного предприятия, рассчитана эффективность инвестирования транспортного процесса посредством закупки предприятием контейнеров для осуществления транспортировки грузов.

Ключевые слова: международная логистика, интермодальные перевозки, контейнеры

ASSESSMENT OF EFFECTIVENESS OF INVESTMENTS IN THE TRANSPORT PROCESS OF EXPORT-ORIENTED ENTERPRISE

Borodich Tatiana, senior lecturer
Nechaeva Tatyana, candidate of economic sciences, associate professor
Natalia Yazubets, a student at the faculty of economics
Belarusian-Russian University, Mogilyov, Belarus

The article discusses the system of organizing intermodal transportation of goods as a direction for improving the international logistics of an export-oriented enterprise, calculates the efficiency of the investment of the transport process through the purchase of containers by the company for cargo transportation.

Keywords: international logistics, intermodal transport, containers

Актуальность темы исследования связана с тем, что осуществление инвестиций является важнейшим условием реализации стратегических и тактических задач развития и эффективной деятельности предприятия.

Одним из наиболее активных способов увеличения капитала являются инвестиции в транспорт. Транспортная инфраструктура и средства передвижения любого вида выступают отличным объектом для вложения денег с целью их сохранения и приумножения. Есть масса способов работы с инвестициями в транспорт, но одним из самых эффективных является покупка транспортных средств и техники с последующей их эксплуатацией в коммерческих целях.

Республиканское унитарное предприятие «Завод газетной бумаги» представляет собой высокотехнологичный комплекс по безотходной переработке древесины с последующим производством продукции высокой добавленной стоимости – газетной бумаги.

В ходе анализа организации и осуществления транспортного процесса РУП «Завод газетной бумаги», было выявлено, что основной проблемой транспортировки грузов является неэффективная система перевозки продукции на внешний рынок, т.е можно утверждать, что на предприятии не налажена международная логистика. Причиной этому стал переход на аутсорсинг транспортных услуг. Аутсорсинговая компания эффективно и в полном объеме осуществляет перевозки внутри страны, однако не занимается организацией международных перевозок. При всем этом РУП «Завод газетной бумаги» является предприятием, ориентированным на внешний рынок. Так, в 2017 году экспорт продукции составил 58 % от общего объема продаж. Приоритетными рынками при осуществлении внешней экономической деятельности являются Российская Федерация и Украина. Однако в последнее время завод занимается заключением договоров с рядом стран других континентов.

Таким образом, для того, чтобы решить проблему международной логистики, необходимо вовлечение инвестиций в транспортный процесс.

Основными направлениями совершенствования транспортных технологий в настоящее время являются осуществление перевозок



посредством комбинированных, интермодальных и мультимодальных схем транспортировки грузов.

Транспортно-технологические системы развиваются в нашей стране и за рубежом на базе современных технических средств транспорта, новой технологии перевозки и перевала грузов с целью обеспечения транспортировки грузов от производителя к потребителю с наименьшими затратами ресурсов и времени. Контейнерная транспортно-технологическая система базируется на использовании контейнера, т.е. элемента транспортного оборудования, обладающего специальной конструкцией, которая обеспечивает достаточную прочность для многократного использования, доставку грузов без промежуточной выгрузки, быструю перегрузку с транспортного средства, легкую загрузку и выгрузку груза. [1].

Таким образом, одним из направлений инвестирования транспортного процесса РУП «Завод газетной бумаги» и повышения эффективности организации международной логистики на предприятии может стать приобретение и использование контейнерной системы транспортировки грузов. Для удобства перевозки и погрузки-разгрузки рекомендуется применение специализированных 20-футовых контейнеров «PalletWide». Выбор обусловлен габаритными характеристиками данного контейнера.

Потребный объем инвестиций по приобретению контейнеров определяется по формуле 1:

$$I = N \cdot P_{1t}, \quad (1)$$

где N - потребное количество контейнеров для удовлетворения спроса на контейнерные перевозки, ед.;

P_{1t} - цена одного контейнера, р.

Потребное количество контейнеров предприятие устанавливает самостоятельно исходя из объема экспортируемого товара. Так, к примеру, экспорт продукции РУП «Завод газетной бумаги» в 2017

году составил порядка 25 000 тонн. Однако необходимость применения контейнерной системы перевозки наблюдается только при транспортировке продукции на сравнительно дальние расстояния, в частности, при трансконтинентальном сообщении.

Так как предприятие при покупке контейнеров должно исходить из объема экспорта, в рамках данного курсового проекта будет рассчитана эффективность приобретения одного контейнера. Таким образом, для реализации данного проекта величина потребных инвестиций будет равна цене одного контейнера и будет составлять 5 800 руб.

Для нормального функционирования контейнерных перевозок также необходимо осуществлять такие виды затрат, как расходы на ремонт и техническое обслуживание, содержание парка контейнеров и амортизационные отчисления основных средств, в т.ч. исчисляемые со стоимости парка контейнеров и т.д.

Одним из принципов оценки эффективности инвестиционных проектов в международной практике является принцип моделирования денежных потоков. На основе построенной модели движения денежных средств по проекту определяются показатели эффективности проекта в целом и показатели эффективности участия в проекте.

В таблице 1 представлены расчеты эффективности предлагаемого инвестиционного проекта по приобретению контейнеров (в расчете на один контейнер).

Как видно из таблицы, приведенной ниже, цена приобретения одного нового контейнера составляет 5 800 белорусских рублей. Величина вложений в данный инвестиционный проект на первом этапе будет считаться оттоками. Прогнозируемые притоки за условно взятые 10 лет также представлены в таблице. Коэффициент дисконтирования, приведенный денежный поток, накопленная сумма приведенного денежного потока, срок окупаемости, чистый дисконтированный доход, внутренняя норма рентабельности (прибыли) по дан-



ному инвестиционному вложению были рассчитаны по формулам, приведенным выше.

Значение NPV выше нуля, значит, проект привлекателен для инвестирования и требует дальнейшего анализа. Положительное значение данного показателя в некоторой степени говорит об окупаемости проекта.

Таблица 1 – Оценка эффективности приобретения одного контейнера

Год	Притоки, р	Оттоки, р	Коэффициент дисконтирования	Приведенный де- нежный поток, р	Накопленная сумма приведенного де- нежного потока, р
0		-5 800	1	-5800	-5800
1	1000		0,909090909	909,0909091	-4890,909091
2	1500		0,826446281	1239,669421	-3651,239669
3	1500		0,751314801	1126,972201	-2524,267468
4	1500		0,683013455	1024,520183	-1499,747285
5	1500		0,620921323	931,3819846	-568,3653004
6	2000		0,56447393	1128,94786	560,5825597
7	2000		0,513158118	1026,316236	1586,898796
8	2000		0,46650738	933,0147604	2519,913557
9	2000		0,424097618	848,1952367	3368,108793
10	2000		0,385543289	771,0865789	4139,195372
Ставка дисконтирования, %					10
Срок окупаемости, лет					5
Чистый дисконтированный доход (NPV), руб					4139,195372
Внутренняя норма рентабельности (IRR), %					22,95

Внутренняя норма рентабельности составляет 22,95 %. Внутренняя норма доходности проекта (IRR) - показатель, при котором дисконтированный чистый денежный поток (NPV) проекта равен нулю. В данном случае показатель IRR находится на достаточно приемлемом уровне.

Срок окупаемости по приобретению одного 20-футового контейнера будет равен 5 годам.

Изменение ставки дисконтирования нелинейно влияет на изменение величины чистого дисконтированного дохода, данная зависимость показана на рисунке ниже. Поэтому при внедрении данного проекта не только сравнивать значения NPV, но и характер изменения NPV при различных значениях ставки, что представлено на рисунке 1.

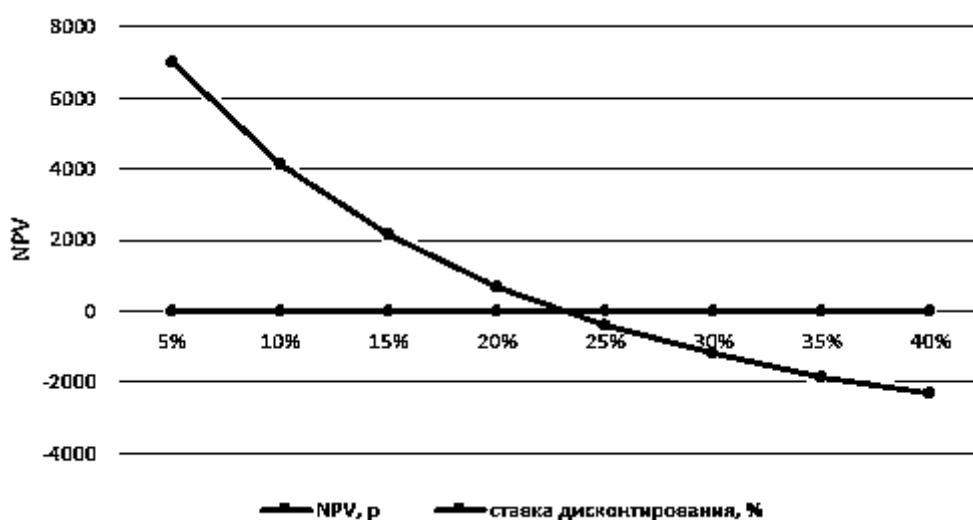


Рисунок 1 – Изменение NPV в зависимости от ставки дисконтирования

Согласно анализу чувствительности NPV, представленному на рисунке выше, можно утверждать, что чистый дисконтированный доход будет наибольшим при ставке дисконтирования 5 %. Проект не желателен к инвестированию в случае, если ставка дисконтирования будет больше 20 %.

Еще одним вариантом осуществления интермодальных перевозок является аренда контейнеров у белорусской железной дороги (далее БЖД). Решение о инвестировании проекта по приобретению контейнеров или их аренде у БЖД будет приниматься в соответствии с экономическим эффектом и затратами на осуществлении двух данных предложений.

На сегодняшний день железнодорожный тариф за отправку одного контейнера (20 тонн) согласно «Тарифного руководства №1 ТП»



на выбранном направлении составляет 225,37 рублей, за отправку собственного контейнера – 187,81 рублей.

Оценка эффективности будет производиться за 2 года.

При отправке собственных контейнеров за 2 года работы железнодорожный тариф, который будет взиматься БЖД с РУП «завод газетной бумаги» составит 22 537,2 белорусских рублей. Затраты на содержание контейнеров (техническое обслуживание, ремонт и т.д.) будет равны 116,208 рублям. Затраты на дезинфекцию и промывку –174 рубля. Таким образом за два года работы арендованных контейнеров общая сумма затрат на их использование составит 22 827,41 рублей.

При аренде контейнеров у БЖД в величину тарифа вложены и распределены затраты на содержание контейнеров, на их дезинфекцию, промывку и т.д., и как отмечалось выше сумма данного платежа в месяц за пользование одним контейнером составит 225,37 р. Таким образом, сумма, которую необходимо перечислить МПС за оплату железнодорожного тарифа при отправке арендуемых контейнеров, составляет 27 044,4 рублей.

Экономический эффект предложенного варианта работы за два года составит 4 216,992 рублей.

Также стоит отметить, что на железнодорожном транспорте действует система скидок на тарифы при осуществлении перевозок с использованием собственных контейнеров в размере 20 %.

Еще одним существенным преимуществом будет являться то, что РУП «Завод газетной бумаги» может получать дополнительную прибыль, сдавая собственный контейнер в аренду БЖД или другим предприятиям. Самостоятельно регулируя тарифную политику в зависимости от ситуации на рынке.

Список литературы

1. Организация международных транспортных систем // [Электронный ресурс]: - Режим доступа: https://knowledge.allbest.ru/transport/3c0a65635a3bc79a5d53a88421316c37_1.html. - Дата доступа: 18.02.2019.