

## ФУНКЦИИ ТРАНСПОРТА: СУЩНОСТЬ, ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ И ЗНАЧИМОСТЬ

Романькова Татьяна Васильевна, канд. экон. наук, доцент  
Бобров Никита Андреевич, студент экономического факультета  
Дроздовский Максим Сергеевич, студент экономического факультета  
Калацкий Артем Ярославович, студент экономического факультета,  
Белорусско-Российский университет, Могилев, Республика Беларусь

*В статье раскрыто содержание политической, оборонной и культурной функций транспорта, обозначены показатели оценки и установлена их значимость.*

*Ключевые слова: политическая, оборонная, культурная, функция, показатели, транспорт, весовой коэффициент*

## TRANSPORT FUNCTIONS: ESSENCE, PERFORMANCE INDICATORS AND IMPORTANCE

Romankova Tatiana, candidate of economic sciences, associate professor  
Bobrov Nikita, student of economic faculty  
Drozdovsky Maxim, student of economic faculty  
Kalatsky Artem, student of economic faculty,  
Belarusian-Russian University, Mogilev, Republic of Belarus

*The article reveals the content of the political, defense and cultural functions of transport, indicates the valuation indicators and establishes their significance.*

*Key words: political, defense, cultural, function, indicators, transport, weighting factor*

Одной из ключевых функций транспорта является политическая. Ее сущность заключается в том, что она призвана объединять области Республики Беларусь, а также способствует развитию международных отношений.

В реализации политической функции можно выделить несколько уровней и показатели, характеризующие ее реализацию:

- 1) макроуровень;  
– объем перевезенных грузов в международном сообщении;



- грузооборот в международном сообщении;
- величина экспорта транспортных услуг;
- величина импорта транспортных услуг;
- сальдо транспортных услуг;

## 2) микроуровень:

2.1 городской уровень, т.е. перевозки грузов между районами города;

- объем перевезенных грузов по городу;
- городской грузооборот;

2.2 пригородный уровень, т.е. перемещение грузов осуществляемые внутри городских агломераций или в пригородных зонах больших городов, промышленных центров;

- объем перевезенных грузов в пригороде;
- пригородный грузооборот;

2.3 междугородний уровень, характеризует перевозку грузов внутри государства между городами:

- объем перевезенных грузов между городами;
- междугородний грузооборот;

Кроме политической и ранее исследованных социальной и экономической функций транспорт выполняет оборонную и культурную функции.

Сущность оборонной функции транспорта заключается в том, что «транспорт – материальная база для передвижения вооруженных сил, объектов военной экономики, а также он является частью многих видов военного оружия» [2]. Оценить выполнение данной функции можно по числу имеющейся боевой техники вооруженных сил Республики Беларусь.

Культурная функция реализуется путем обеспечения «общения между людьми, а также перевозки продукции печати (газет, журналов, книг), произведений искусства» [1]. Результаты выполнения данной функции можно описать такими показателями как, объем пе-



режеванной печатной продукции, произведений искусства и туристических услуг в пределах республики.

Для оценки степени выполнения функций транспорта страны целесообразно определить вес каждой из них, который позволит выявить наиболее значимые функции и разработать направления по их развитию.

В связи с этим, предлагается использовать метод экспертных оценок, т.е. эксперты по разработанной шкале присваивают самый высокий ранг функции, которая, по их мнению, считается самой важной (оказывает наибольшее влияние на развитие транспортного комплекса страны и экономической безопасности государства), другим – устанавливается балл в сравнении с оцененными.

Информация собиралась на основе опросных листов. Для опроса привлекались высококвалифицированные специалисты транспортных организаций и ученые ГУВПО Белорусско-Российского университета, т.к. они имеют большой практический опыт в исследуемой области.

Обработка результатов осуществлялась поэтапно:

1 этап. Полученные в результате опроса экспертов, оценки, число которых равно  $m$ , сводились в матрицу оценок. При наличии в оценках эксперта совпавших рангов его оценки преобразуются таким образом, чтобы сумма рангов была равна  $n(n+1)/2$ .

2 этап. Данные, полученные после преобразований записывались в виде матрицы рангов.

3 этап. По каждой функции подсчитывались: отклонения от средней суммы рангов, сумма рангов и квадрат отклонений [3, с. 14-16].

4 этап. Рассчитывался коэффициент конкордации ( $W$ ) для установления степени согласованности мнений:

$$W = \frac{S}{\left(\frac{m^2 \times (n^3 - n)}{12}\right) - m \times \sum_{j=1}^m T_j},$$

где  $S$  – сумма квадратов отклонений суммы рангов от их средней величины;



$m$  – количество экспертов;

$T_j$  – показатель связанных рангов, который рассчитывается по формуле:

$$T_j = \sum_{k=1}^{H_j} (h_k^3 - h_k),$$

где  $H_j$  – число групп одинаковых рангов по оценкам  $i$ -го эксперта;

$h_k$  – число равных рангов в  $k$ -й группе при ранжировке  $i$ -м экспертом.

5 этап. Определялся критерий согласия Пирсона  $\chi^2$  для оценки значимости коэффициента конкордации:

$$\chi^2 = \frac{S}{\frac{m \times n(n+1)}{12} - \frac{1}{n-1} * \sum_{j=1}^m T_j}$$

Результаты опроса экспертов, полученные при обработке анкет с рассчитанным весовым коэффициентом, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Вес каждой функции транспорта

| Наименование функции | Весовой коэффициент | Место функции |
|----------------------|---------------------|---------------|
| 1 Экономическая      | 0,31                | I             |
| 2 Социальная         | 0,20                | III           |
| 3 Политическая       | 0,28                | II            |
| 4 Культурная         | 0,05                | V             |
| 5 Оборонная          | 0,16                | IV            |
| Итого                | 1,0                 | -             |

Весовой коэффициент указывает оценку относительной роли данной функции среди всех рассматриваемых функций транспорта. При этом сумма весовых коэффициентов равна 1.

Таким образом, как показывают данные таблицы 1 наиболее значимой функцией транспорта, по мнению экспертов, является экономическая, затем политическая и социальная функции. Наименее значимой – культурная.

Поэтому важным аспектом становится разработка методики оценки реализации функций транспорта страны и направлений повышения их результативности.

## Список литературы

1. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : учеб. пособие / Н. В. Правдина. – Ульяновск : УлГТУ, 2011. – 89 с.
2. Федоров Л. С. Транспортная логистика : учеб. пособие / Л. С. Федоров, В. А. Персианов, И. Б. Мухаметдинов ; под общ. ред. Л. С. Федорова. — 3-е изд., стер. — М. : КНОРУС, 2018. – 310с.
3. Похабов В.И. Экономико-математические методы и модели (Практикум): учеб. пособие / В.И. Похабов, Д.Г. Антипенко, М.Н. Гриневич. – Минск, БНТУ, 2003. – 130 с.
4. Куркова Е.С. Анализ и оценка эффективности экономического потенциала коммерческой организации / Куркова Е.С., Мороз Н.Ю. // В сборнике: Проблемы и перспективы развития теории и практики экономического анализа. Сборник статей международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и преподавателей. 2016. С. 112-117.
5. Мороз Н.Ю. Оценка эффективности и конкурентоспособности деятельности предприятия / Мороз Н.Ю., Ганькина А.В., Саломахин И.С. // В сборнике: Формирование экономического потенциала субъектов хозяйственной деятельности: проблемы, перспективы, учетно-аналитическое обеспечение. Материалы V международной научной конференции. 2015. С. 333-337.
6. Чернявская С.А. Оптимизация работы транспортного предприятия в сфере строительных грузоперевозок / Чернявская С.А., Власенко Е.А., Пархоменко М.А. / В сборнике: Актуальные вопросы экономики и технологического развития отраслей народного хозяйства. Материалы региональной научно-практической конференции студентов, аспирантов, магистрантов и преподавателей. Составители: Дегтярев Г.В., Чернявская С.А., Дегтярева О.Г.. 2016. С. 278-286.