

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ФУНКЦИЯ ТРАНСПОРТА: СУЩНОСТЬ, АЛГОРИТМ ОЦЕНКИ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ

Романькова Татьяна Васильевна, канд. экон. наук, доцент  
Бобров Никита Андреевич, студент экономического факультета,  
Дроздовский Максим Сергеевич, студент экономического факультета,  
Калацкий Артем Ярославович, студент экономического факультета,  
Белорусско-Российский университет, г. Могилев, Республика Беларусь

*В статье раскрыто содержание экономической функции транспорта, разработан алгоритм оценки ее реализации и систематизированы показатели, характеризующие ее выполнение.*

*Ключевые слова: экономическая функция, показатели, транспорт, алгоритм*

## ECONOMIC FUNCTION OF TRANSPORT: ESSENCE, ALGORITHM OF EVALUATION AND INDICATORS OF IMPLEMENTATION

Romankova Tatiana, candidate of economic sciences, associate professor,  
Bobrov Nikita, student of economic faculty,  
Drozdovsky Maxim, student of economic faculty,  
Kalatsky Artem, student of economic faculty,  
Belarusian-Russian University, Mogilev, Republic of Belarus

*The article reveals the content of the economic function of transport, developed an algorithm for assessing its implementation and systematized indicators that characterize its implementation.*

*Key words: economic function, indicators, transport, algorithm*

Изучение литературных источников, показало наличие единой точки зрения по раскрытию сущности экономической функции транспорта, которая заключается в том, что «транспорт является необходимым звеном любого производства и материальной базой, обеспечивающей разделение труда, специализацию, кооперирование предприятий и необходим для доставки всех видов сырья и продукции из пунктов производства в пункты потребления» [1].

Это одна из наиболее важных функций транспорта, т.к. непосредственно характеризует не только развитие транспорта, но и других отраслей экономики Республики Беларусь. В связи с этим необходимо для исследования экономической функции использовать комплексный подход, под которым понимается метод изучения, учитывающий все стороны развития исследуемого предмета.

Комплексный подход будет заключаться в поэтапном изучении основных структурных элементов экономической функции транспорта (рисунок 1).



Рисунок 1 – Алгоритм оценки реализации экономической функции транспорта

Для определения вида оцениваемой экономической функции транспорта предлагается выделить следующие критерии ее классификации:

1) по видам транспорта:

- автомобильный;
- железнодорожный;
- морской;
- внутренний водный (речной);
- воздушный;
- трубопроводный.

2) по уровням реализации:

- реализуемая на микроуровне (отраслевой уровень или уровень предприятий);
- реализуемая на макроуровне (уровень народного хозяйства в целом).

3) по структуре рынков сбыта и закупок для субъектов хозяйствования Республики Беларусь:

- реализуемая на внутреннем рынке;
- реализуемая на рынке стран СНГ;
- реализуемая на мировом рынке.

Экономическая функция транспорта характеризует его деловую активность и результаты работы. Для ее оценки необходимо использовать систему показателей, достаточно полно рассмотренных в литературных источниках:

1 блок: Экономические показатели.

Авторы выделяют следующие экономические показатели: выручка от оказания услуг; тарифы и цены на перевозки и другие транспортные услуги; себестоимость перевозок; валовая и чистая прибыль; все виды рентабельности; удельные капитальные вложения; фондоемкость; стоимость грузовой массы, находящейся в процессе транспортировки; экспорт транспортных услуг; процентные ставки по кредитам, налоги, таможенные сборы и т.д. [2, 3].



## 2 блок: Техничко-экономические показатели.

Они представлены следующим перечнем: грузоподъемность; коэффициент использования грузоподъемности (зависит от рода груза и вида транспорта); скорость движения с грузом и порожним ходом; время на погрузочно-разгрузочные работы; коэффициент технической готовности подвижного состава к работе; годовая выработка транспортного средства; коэффициент использования рабочего времени транспортных средств и др. [2, 3].

## 3 блок: Условно-натуральные показатели.

К ним отнесены: объем и дальность перевозок; размеры спроса на транспортные услуги; грузооборот; приведенный грузооборот; грузонапряженность; производительность труда и др. [3, 4].

Среди методов анализа показателей, характеризующий реализацию экономической функции транспорта целесообразно использовать горизонтальный анализ, который позволит выявить тенденции и оценить изменения показателей в разрезе периода изучения и региона.

Таким образом, на основе рассчитанных показателей предлагается в комплексе оценить реализацию экономической функции транспорта регионов Республики Беларусь по следующим коэффициентам:

- 1) временным;
- 2) сравнительным;
- 3) интегральным.

Временной коэффициент будет характеризовать динамику изменения исследуемых показателей, а сравнительный коэффициент – сопоставление со среднерегиональным значением. Интегральный коэффициент реализации экономической функции предлагается определять, как среднегеометрическую величину.

По результатам выполненных расчетов устанавливаются проблемы реализации экономической функции транспорта регионов РБ и вырабатываются направления их решения.

### Список литературы

1. Лебедев, Е. А. Основы логистики транспортного производства : учеб. пособие / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин. — М. : Вологда : Инфра-Инженерия, 2017. — 192 с.
2. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для академ. Бакалавр. / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — М. : Юрайт, 2017. — 351с.
3. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности : учеб. пособие/ Н. В. Правдина. — Ульяновск : УлГТУ, 2011. — 89 с.
4. Федоров, Л. С. Транспортная логистика : учеб. пособие / Л. С. Федоров, В. А. Персианов, И. Б. Мухаметдинов ; под общ. ред. Л. С. Федорова. — 3-е изд., стер. — М. : КНОРУС, 2018. — 310с.
5. Чернявская С.А. Оптимизация работы транспортного предприятия в сфере строительных грузоперевозок / Чернявская С.А., Власенко Е.А., Пархоменко М.А. / В сборнике: Актуальные вопросы экономики и технологического развития отраслей народного хозяйства. Материалы региональной научно-практической конференции студентов, аспирантов, магистрантов и преподавателей. Составители: Дегтярев Г.В., Чернявская С.А., Дегтярева О.Г.. 2016. С. 278-286.
6. Богдашев И.В. Мотивационный механизм повышения эффективности инновационной системы на уровне предприятия, региона и общегосударственном уровне / И.В. Богдашев, А.А. Адаменко // Экономика и предпринимательство. — 2013. — № 10 (39). — С. 691-694.
7. Адаменко А.А. Эффективность использования материально-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов в национальной экономике/ А.А. Адаменко, И.В. Заставенко//В сборнике: Формирование экономического потенциала субъектов хозяйственной деятельности: проблемы, перспективы, учетно-аналитическое обеспечение. Материалы VI Международной научной конференции. ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный аграрный университет». 2016. С. 353-359.
8. Берлин С.И. Методика определения эффективности деятельности предприятий туристского комплекса / С.И. Берлин, Х.Ш. Хуако, А.А. Адаменко // Естественно-гуманитарные исследования. — 2015. — № 10 (4). — С. 25-33.