

УДК 656

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Филимонова Татьяна Александровна, старший преподаватель,
Беляк Александра Витальевна, студентка экономического факультета,
Демидова Ангелина Сергеевна, студентка экономического факультета,
Белорусско-Российский университет, Могилев, Беларусь

В статье проанализированы экономические показатели развития транспортной отрасли Республики Беларусь, а также изложены перспективы развития транспортной системы страны.

Ключевые слова: транспорт, транспортная система, транспортная отрасль

ECONOMIC ASSESSMENT OF THE DEVELOPMENT OF THE TRANSPORT INDUSTRY OF THE REPUBLIC OF BELARUS

Filimonova Tatiana, senior lecturer
Belyak Alexandra, student of economic faculty,
Demidova Angelina, student of economic faculty,
Belarusian-Russian University, Mogilev, Belarus

The article analyzes the economic indicators of the development of the transport industry of the Republic of Belarus, as well as outlines the prospects for the development of the transport system of the country.

Key words: transport, transport system, transport industry

В состав транспортной системы страны входят следующие виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный, трубопроводный [1].

Транспорт - важнейшая составляющая экономики, это фактор, обеспечивающий ее единство и целостность. Развитие транспорта во многом определяет национальную безопасность страны, ее обороноспособность, решение важнейших социальных задач. Одними из главных показателей деятельности транспортной отрасли в стране являются грузооборот и пассажирооборот. Рассмотрим эти показатели относительно основных видов транспорта на рисунках 1 и 2.



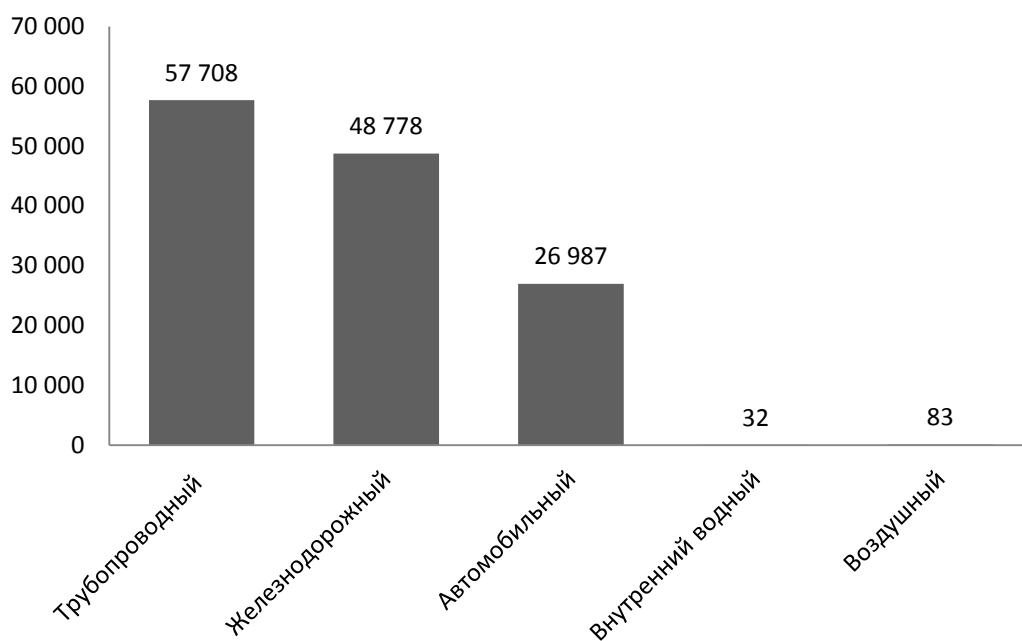


Рисунок 1 – Грузооборот по видам транспорта за 2017 год, млн т-км

Из гистограммы видно, что самая большая доля грузооборота приходится на магистральные трубопроводы. Далее следует железнодорожный транспорт, это объясняется тем, что этот вид транспорта является наиболее выгодным с экономической точки зрения. Внутренний водный и воздушный тип транспорта имеют самые низкие показатели из-за своей довольно высокой стоимости эксплуатации.

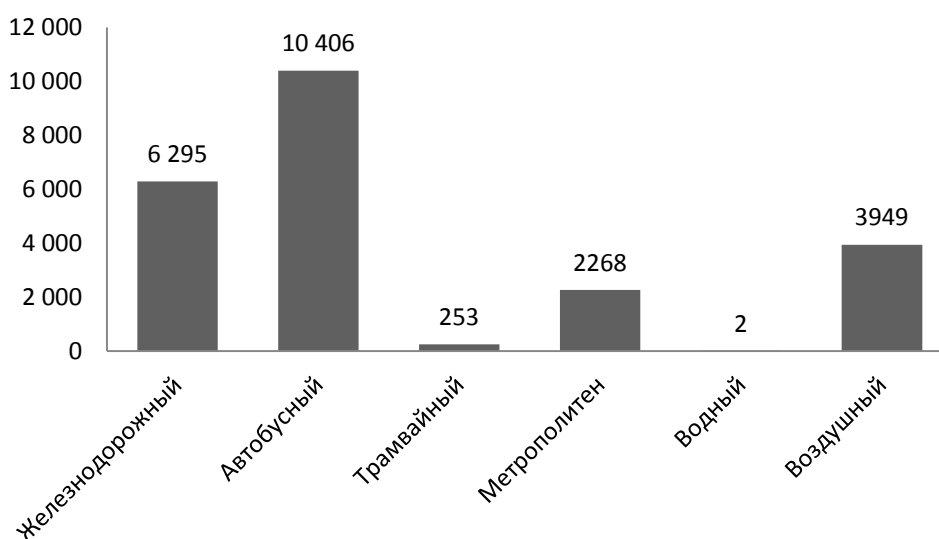


Рисунок 2 – Пассажируоборот по видам транспорта за 2017 год, млн пассажиро-км

Как видно из рисунка 2, самый высокий показатель пассажирооборота имеет автобусный и железнодорожный вид транспорта, в связи со своей доступностью пассажирам.

Среди основных показателей работы транспорта в стране, выделяют такой как количество организаций в этой сфере. Рассмотрим таблицу 1:

Таблица 1 – Число организаций транспорта

Вид транспорта	2016 год	2017 год
Транспорт - всего	11 685	11 813
Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	9 859	9 988
Деятельность водного транспорта	6	7
Деятельность воздушного транспорта	18	19
Складирование и вспомогательная транспортная деятельность	1 802	1 799

Число транспортных организаций с каждым годом неизменно растет. Практически неизменным остается количество организаций по складированию и вспомогательной транспортной деятельности, это связано с размерами этих организаций.

Самое большое количество организаций сухопутного и трубопроводного транспорта, так как к сухопутному транспорту относятся автомобильные и железнодорожные организации.

Проанализируем расходы консолидированного бюджета Беларуси на транспорт, для этого рассмотрим таблицу 2:

Таблица 2 – Расходы бюджета на транспорт, млн руб.

Расходы на транспорт	2015 год	2016 год	2017 год
Всего	364,8	381,0	379,5
Из республиканского бюджета	36,1	31,6	35,8
Из местных бюджетов	328,8	349,3	343,6

Как видно из таблицы 2, более 90% расходов на транспортную отрасль приходятся на местные бюджеты [2].

К основным финансовым показателям деятельности транспорта относится прибыль или убыток организаций (таблица 3):



Таблица 3 – Чистая прибыль, убыток организаций транспорта

Вид транспорта	Чистая прибыль или убыток (-), млн р.		
	2015 год	2016 год	2017 год
Транспорт - всего	809	168	2 111
Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	689,4	-81	1 833
Деятельность водного транспорта	-4,6	-1	0
Деятельность воздушного транспорта	-3,3	28	33
Складирование и вспомогательная транспортная деятельность	127,5	222	245

Наибольшая чистая прибыль у транспортировки сухопутным и трубопроводным транспортом, это связано с тем, что у этих видов транспорта наблюдается самый высокий уровень грузооборота.

Убыток за анализируемые года имеют перевозки внутренним водным транспортом и воздушным. Внутренний водный и воздушный типы транспорта имеют весьма низкий показатель грузооборота. Однако, воздушный транспорт с каждым годом получает все больше прибыли.

Один из самых главных финансовых показателей работы отрасли является рентабельность. Рассмотрим рентабельность реализованной продукции, работ, услуг, товаров организаций транспорта (таблица 4) и рентабельность продаж (таблица 5).

Таблица 4 – Рентабельность реализованной продукции, работ, услуг, товаров организаций транспорта

Вид транспорта	Рентабельность, %		
	2015 год	2016 год	2017 год
Транспорт - всего	11,9	11,7	12,1
Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	11,0	10,3	10,3
Деятельность водного транспорта	-12,2	7,2	9,3
Деятельность воздушного транспорта	3,1	8,	8,2
Складирование и вспомогательная транспортная деятельность	22,4	22,8	26,2

Рентабельность реализованной продукции показывает, какую сумму прибыли получает предприятие с каждого рубля проданной продукции. Численное выражение рентабельности реализованной

продукции показывает соотношение между доходами от реализации продукции и затратами на производство и продажу продукции. Как видно из таблицы 3 рентабельность реализованной продукции за 2017 год у всех видов транспорта положительная. И самая высокая рентабельность наблюдается у складирования и вспомогательной транспортной деятельности, следовательно, у этих видов транспорта высокая эффективность реализации продукции.

В 2015 году у водного транспорта была отрицательная рентабельность, это значит, что себестоимость продукции выше, чем прибыль от ее реализации, а цена недостаточно высока для покрытия всех издержек.

Таблица 5 – Рентабельность продаж организаций транспорта

Вид транспорта	Рентабельность, %		
	2015 год	2016 год	2017 год
Транспорт - всего	9,6	9,5	9,7
Деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта	8,9	8,4	8,4
Деятельность водного транспорта	-11,6	5,6	7,1
Деятельность воздушного транспорта	3,0	7,4	7,5
Складирование и вспомогательная транспортная деятельность	16,8	17,1	19,2

Рентабельность продаж аналогично рентабельности реализованной продукции самая высокая у складирования и вспомогательной транспортной деятельности. И в целом можно сказать, что за период 2015-2017 года рентабельность продаж растет по всем видам транспорта.

Можно сделать вывод, исходя из анализа финансовых показателей деятельности транспортных организаций, о том, что наиболее эффективно в Республике Беларусь функционируют сухопутный и трубопроводный транспорт, а так же складирование и вспомогательная транспортная деятельность.

Развитие транспортной системы напрямую зависит от развития промышленного комплекса. Следовательно, для того, что бы обозна-



чить перспективы развития транспортной системы страны, необходимо проанализировать ситуацию в промышленном комплексе.

Дальнейшее развитие промышленности страны (вплоть до 2020 года) обуславливается внешними (изменения мировой экономики, конъюнктуры мировых рынков) и внутренними факторами развития.

Основное направление развития производства машин и оборудования, транспортных средств должно быть направлено на:

- создание производств с меньшей материалоемкостью;
- выпуск технически сложных узлов и деталей;
- перенос сборочных производств в регионы-потребители;
- внедрение в процесс производства интеллектуальных систем контроля и управления технологическим процессом.

Железнодорожный транспорт обеспечивает потребности экономики и населения республики в перевозках и связанных с ними работах и услугах. Пути повышения конкурентоспособности железнодорожных перевозок обозначены в таблице 6:

Таблица 6 – Пути повышения конкурентоспособности железнодорожных перевозок

Вид перевозки	Пути совершенствования
Грузовые перевозки	<ul style="list-style-type: none">- внедрение инновационных технологий;- сочетание тарифов с учетом конкуренции с другими видами транспорта;- совершенствование маркетинговых исследований;- оптимизация транспортно-логистических потоков доставки грузов;- развитие контейнерных перевозок груза специализированными поездами;- применение современных информационных технологий и систем.
Пассажирские перевозки	<ul style="list-style-type: none">- повышение скорости движения поездов в межрегиональном и международном сообщениях;- совершенствование маркетинговой работы;- применение современного моторвагонного подвижного состава повышенной комфортности в сообщении между г. Минском и областными городами;- реализация принципов скоординированной работы пассажирских транспортных средств различных видов транспорта;- совершенствование государственного регулирования перевозок пассажиров.

Автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен осуществляет около 96% пассажирских перевозок, тем самым оказывают большое влияние на развитие социальной системы республики.

В последние годы сложилась устойчивая тенденция падения объема автомобильных перевозок пассажиров.

Наблюдается снижение уровня пассажирооборота, связанное с достаточно низкой скоростью движения пассажирских транспортных средств и увеличением количества автомобилей в собственном владении граждан страны.

Снизилась привлекательность пассажирских перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом, так как пропускная способность дорог не рассчитана на такое количество транспорта.

В связи с вышесказанным, необходимо принимать меры по привлечению пассажиров: повышение скорости передвижения, улучшение комфортности транспортных средств и повышения качества обслуживания пассажиров.

Развитие инфраструктуры речных портов в основном связано с расширением номенклатуры обрабатываемых грузов за счет создания специализированных причалов и модернизации технологий обработки грузов.

В стране проводится масштабная работа по развитию гражданской авиации. Для повышения качества обслуживания пассажиров внедрена система интернет-регистрации, а также киоски самообслуживания.

В качестве мероприятий по развитию транспортной отрасли Республики Беларусь предлагаются:

- железнодорожный транспорт: обеспечение большей доступности, повышение уровня качества и безопасности предоставляемых услуг; развитие инфраструктуры; модернизация подвижного состава железнодорожного транспорта;



- автомобильный, городской электрический транспорт и метрополитен: обеспечение доступности услуг, повышение качества и безопасности автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена, повышение эффективности работы транспортных организаций, развитие инфраструктуры транспортной отрасли;

- внутренний водный: обеспечение доступности, повышение качества и безопасности предоставляемых услуг внутреннего водного транспорта; развитие инфраструктуры водного транспорта;

- воздушный транспорт: обеспечение доступности и повышение качества авиаперевозок, безопасности проводимых полетов, развитие инфраструктуры гражданской авиации.

Всестороннее экономическое развитие транспорта может быть достигнуто только в том случае, если, с одной стороны, виды транспорта будут использоваться максимально эффективно, а с другой - если отрасль будет обеспечивать полное удовлетворение постоянно изменяющегося спроса народного хозяйства на перевозки. Необходимо соблюдать пропорции в развитии транспортной отрасли с другими отраслями народного хозяйства.

Список литературы

1. Булатов, А.С. Национальная экономика / А. С. Булатов. – М.: Инфра- М, 2011.- 304 с.

2. Структура ВВП по видам экономической деятельности [Электронный ресурс] / Нац. стат. Комитет Респ. Беларусь. – Минск, 2016. – Режим доступа: <http://www.belstat.gov.by>. – Дата доступа: 25.10.2018.

3. Еремина Н. В. Понятие и критерии эффективности производства/ Н. В. Еремина// Сборник «Экономическая наука в XXI веке: проблемы, перспективы, информационное обеспечение: материалы II междунар. научн. конф. молодых ученых и преподавателей (г. Краснодар, 18 апр.2014 г.)/ сост. Ю. И. Сигидов, М. А. Коровина, Е. В. Мартыненко, А. В. Чухнов. - Краснодар: Изд-во Магарин О. Г., 2014 г. С. 215-219.

4. Куркова Е.С. Анализ и оценка эффективности экономического потенциала коммерческой организации / Куркова Е.С., Мороз Н.Ю. // В сборнике: Проблемы и перспективы развития теории и практики экономического анализа. Сборник статей международной научно-практической конференции студентов, аспирантов и преподавателей. 2016. С. 112-117.

