

УДК 625.54, 625.57
ПРОЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ДЛЯ ГОРОДА БРЯНСКА
НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИИ «КАНАТНОЕ МЕТРО»

И. А. ЛАГЕРЕВ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«БРЯНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. акад. И. Г. ПЕТРОВСКОГО»
Брянск, Россия

Рост объемов автомобильных перевозок сопровождается увеличением количества автомобилей на дорогах. В 2004 г. в Брянске было зарегистрировано 53 049 единиц автотранспортных средств, в 2007 г. – 66 819 единиц, в 2008 г. – 77 429 единиц, а на 1 февраля 2009 г. – 83 609 единиц. По прогнозам, к 2015 г. ожидается увеличение численности легковых автомобилей на 34 %, грузовых автомобилей – на 38 %, автобусов – на 20 %. В связи с этим на основных транспортных магистралях города возникают пробки, растет количество дорожно-транспортных происшествий.

В связи с этим актуальны вопросы разработки и внедрения инновационных систем городского пассажирского транспорта. В настоящее время помимо непрерывного совершенствования традиционных видов транспорта развиваются его альтернативные виды, в частности пассажирские канатные дороги.

Для решения транспортных проблем разработана концепция развития сети канатного метро в г. Брянске. Это даст возможность свести к минимуму воздействие на окружающую среду и обеспечить высокий уровень комфортности и безопасности при перевозке пассажиров, кардинально меняя логистику пассажиропотоков в пространстве и времени.

Конструктивно канатное метро состоит из концевых и промежуточных станций, соединенных между собой путями из одного тягового и двух несущих канатов. На несущих канатах подвешены пассажирские вагоны. Тележки приводятся в движение тяговым канатом, подключенным к дискретному приводу. Станции оборудованы конвейерами для пассажирских вагонов, а между станциями установлены промежуточные опоры с балансирами. На них опираются стальные канаты, высота закрепления которых варьируется в зависимости от рельефа местности и высоты строений, расположенных под путями движения. Все станции установлены на арочных опорах над проезжими частями улиц с сохранением под ними габаритов для движения городского автотранспорта и соединены со всеми станциями.