

УДК 629.113
РЕГУЛЯТОР ТОРМОЗНЫХ СИЛ: ИСТОРИЯ ИЛИ РЕАЛЬНОСТЬ

Д. Н. СМИРНОВ

Научный руководитель А. Г. КИРИЛЛОВ, канд. техн. наук, доц.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. А. Г. и Н. Г. СТОЛЕТОВЫХ»
Владимир, Россия

Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств в пункте 2 Приложения 5 предписывает следующее жёсткое требование: транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3, O3 и O4 должны быть оборудованы антиблокировочными тормозными системами (АБС).

В этом требовании остаются без внимания транспортные средства категорий М1 и N1, на которых разрешается использование АБС, но не запрещается применение регуляторов тормозных сил (РТС).

Такая политика связана с тем, что установка АБС на транспортное средство (особенно когда иностранная АБС применяется на автомобиле отечественного производства) вызывает сложности настройки АБС под конкретный автомобиль. Дополнительно происходит и увеличение стоимости самого автомобиля. Такие последствия в современной российской рыночной экономике воспринимаются потребителями негативно. В этой связи производители идут на хитрость: делают автомобили одной модели в разных исполнениях, имеющих разный ценовой эквивалент: «люкс» – имеет множество дополнительных опций, включая АБС и, следовательно, высокую стоимость; «стандарт» – в котором установлено всё по минимуму, и АБС заменена на РТС, такой автомобиль будет стоить значительно дешевле; и «норма» – промежуточный вариант.

Российское население, в большинстве своем, покупает то, что дешевле. Поэтому установка АБС на автомобили категорий М1 и N1 будет в ближайшее время экономически необоснованной. По этой причине на российских дорогах еще как минимум два десятилетия будут встречаться автомобили, оснащенные РТС в тормозной системе.

Данные вводы подтверждаются официальной статистикой «АВТОСТАТ»: за 2012 г. парк легковых автомобилей составил 36,9 млн единиц, 37,05 % которых (13,67 млн) составляют автомобили марки «АвтоВАЗ», 13 % (5,04 млн) – продукция других российских автозаводов. Общее число иномарок, находящихся на территории России – 49,95% (18,19 млн автомобилей).

