

УДК 625.8
ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ
ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ПРИВОДОВ МОБИЛЬНЫХ МАШИН

И. Ю. ХАДКЕВИЧ

Научный руководитель С. А. РЫНКЕВИЧ, д-р техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Для оптимизации числа диагностических параметров, необходимых для оценки технического состояния гидропривода мобильных машин, следует отдавать предпочтение тем параметрам, которые имеют наибольшую диагностическую ценность, позволяют обнаружить неисправность на самых ранних стадиях их развития и которые удобно определять, измерять и обрабатывать в процессе анализа. При этом выбор и оптимизация диагностических признаков зависит от применяемого метода диагностики и является достаточно сложной задачей [1].

При выборе диагностических параметров для оценки технического состояния гидропривода следует учитывать однозначность связи параметра с состоянием объекта диагностирования.

Выбор диагностических параметров производят разными способами. В качестве обобщенных диагностических параметров чаще всего используют параметры технического состояния сборочной единицы или машины в целом, значения которых регламентированы технической документацией на данный объект. Например, обобщенным диагностическим параметром насоса гидравлического привода может быть значение полного КПД или коэффициента подачи. Допустимые и предельные значения этих параметров приводятся в паспортах насосов. В случае отсутствия данных о предельно допустимых значениях гидроаппаратов либо гидромашин, необходимо провести комплекс научных исследований по установлению необходимых значений.

При выборе из нескольких параметров учитывают информативность (т. е. насколько полно выбранный параметр характеризует состояние объекта диагностирования), а также сложность их измерения.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Богдан, Н. В.** Техническая диагностика гидросистем: Научное издание / Н. В. Богдан, М. И. Жилевич, Л. Г. Красневский. – Минск : Белавтотракторостроение, 2000. – 120 с.