

УДК 625.7
ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЖЕСТКИХ ПОКРЫТИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, Ю. В. КОВАЛЕВ, Т. А. ПОЛЯКОВА
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

К жестким капитальным типам покрытия относятся дорожные одежды с монолитным цементобетоном. Сеть европейских и американских автомобильных дорог широко представлена данным типом покрытия (например, Германия имеет около 30 % дорог с жесткими покрытиями).

Первые небольшие участки покрытия из цементобетона были построены в Великобритании (г.Инвернесс и г.Эдинбург), затем во Франции и Германии. В 1893 г. было построено в США знаменитое цементобетонное покрытие, сохранившееся по и сей день, на улице Корт в г.Белле-фонтейн штата Огайо.

В России первые участки бетонного покрытия были построены в 1913 г. на улицах г.Санкт-Петербурга и г.Тифлиса. Планомерное изучение методов строительства бетонных покрытий, конструкций бетонных плит, материалов для бетона и самого бетона было начато в СССР с 1929 г. на опытных участках загородных дорог Минск – Могилев, Минск – Борисов, Москва – Минск. В 50-е годы были построены магистрали Ленинград – Таллин, Москва – Ленинград, Харьков – Ростов, Харьков – Киев, Киев – Одесса, Барнаул – Новосибирск, Кишинев – Полтава и др. Широкое распространение цементобетонные покрытия получили на дорогах с интенсивным тяжелым движением и в сложных дорожных и климатических условиях. В Республике Беларусь в 70–80 гг. было построено около 2000 км дорог с жесткими покрытиями. В стране имелось собственное производство комплектов технологического оборудования (завод «Дормашина» г.Николаев) и система подготовки кадров.

Однако, в 90-е годы Беларусь полностью перешла на строительство асфальтобетонных покрытий. В Могилевской области строительство цементобетонных покрытий не ведется с конца 80 годов XX века. Это привело к потере опыта, технологий и оборудования.

В настоящее время строительство жестких покрытий является инновационным направлением прежде всего за счет импортозамещения органического вяжущего (битума) в асфальтобетоне портландцементом отечественных производителей (Костюковичи, Кричев). Кроме того, расчетный срок службы покрытия (т. е. снижение коэффициента прочности и индекса ровности до критического значения) для цементобетонных покрытий значительно выше, чем асфальтобетонных.

