

УДК 625.8

ЭФФЕКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПЛЕКТОВ МАШИН
ДЛЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, Д. В. МАРТИНОВИЧ

Учреждение образования

«МОГИЛЕВСКИЙ ИНСТИТУТ МВД Республики Беларусь»

Государственное учреждение высшего профессионального образования

«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

В дорожно-строительной отрасли Республики Беларусь наблюдается положительная динамика в направлении увеличения темпов проведения работ по восстановлению работоспособности автомобильных дорог, а также увеличению их пропускной способности. Это достаточно важное направление развития народного хозяйства нашей страны. Повышение пропускной способности и интенсивности дорожного движения позволит более полно использовать транспортный потенциал и уникальное географическое расположение нашей страны «На перекрестках Европы».

Капитальные вложения в развитие системы автомобильных дорог нашей страны должны работать эффективно, а на это влияет качество производства автомобильных дорог, межремонтный период их эксплуатации и ресурс конструкции автомобильной дороги. Попытки снижения и уменьшения размера капитальных вложений посредством использования более дешевых устаревших машин и оборудования не позволяет выдерживать технологические требования, что приводит к снижению качества автомобильной дороги.

Современный подход к эффективному использованию комплектов машин для выполнения дорожно-ремонтных работ должен основываться на учете показателей качества автомобильной дороги, включая ресурс ее эксплуатации. К сожалению, использование устаревшей техники для транспортировки и укладки асфальтобетонной смеси не позволяет соблюдать многие технологические параметры, в том числе температурный режим, что приводит к снижению качества дорожного покрытия и уменьшению его ресурса.

Использование комплектов машин, реализующих современные способы укладки нескольких слоев асфальтобетонного дорожного покрытия за один рабочий проход по технологии «горячий на горячий», а также современных способов доставки дорожно-строительных и ремонтных материалов, обеспечивающих поддержание оптимального температурного режима, позволяют формировать эффективные комплекты машин, обеспечивающие надлежащее качество автомобильных дорог.