

УДК 338.2
ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ КОНЦЕПЦИИ
В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Е. С. ПЕТРОВА

Научный руководитель О. Д. МАКАРЕВИЧ

Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

В Республике Беларусь в силу ряда причин имеет место определенное технологическое отставание в области логистики:

- необходимы прочные связи между производителями, поставщиками и потребителями, которые должны быть объединены в одну систему;
- создание логистических систем требует капитальных вложений;
- темпы развития производственной, технической и технологической базы логистики в разных отраслях экономики в последние годы очень высоки, что требует значительных единовременных затрат;
- постоянное совершенствование технологий предполагает переподготовку и повышение квалификации в этой области персонала организации.

Активное обращение к логистике в Беларуси обусловлено существенными изменениями условий хозяйствования предприятий и организаций:

- развитие сферы услуг;
- необходимость использования преимуществ геополитического положения и транзитного потенциала страны;
- обострение проблемы сбыта произведенной продукции и рост запасов готовой продукции на складах предприятий;
- развитие информационных и коммуникационных технологий;
- вхождение в международные цепи поставок в результате усиления процессов глобализации и интеграции в мировой экономике.

Формирование логистической системы Беларуси должно идти по следующим направлениям:

1) повышение конкурентоспособности и общее снижение издержек потребителей транспортных услуг за счет внедрения новых видов и форм обслуживания;

2) увеличение объемов перевозок в связи с удобным географическим положением Беларуси и пролеганием кратчайших маршрутов доставки грузов по нашей территории, что приведет к росту экспорта транспортных услуг, увеличит масштабы и спектр логистического обслуживания;

3) вложение значительных инвестиций в информационные системы и технологии, что позволит повысить скорость обработки необходимой информации, оптимизировать существующие грузопотоки и, как результат, снизить издержки всех участников логистической системы.