

УДК 629.331
ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ УГЛОВ УСТАНОВКИ УПРАВЛЯЕМЫХ
КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ ВАЗ-21703 В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ив. В. ДЕНИСОВ, Ил. В. ДЕНИСОВ

Научный руководитель Ю. В. БАЖЕНОВ, канд. техн. наук, проф.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. А. Г. и Н. Г. Столетовых»
Владимир, Россия

В процессе эксплуатации автотранспортных средств (АТС) происходит износ сопряженных деталей узлов и агрегатов машины, что приводит к снижению эксплуатационных свойств транспортных машин.

В процессе диагностирования технического состояния передней подвески (ПП) ВАЗ-21703 проводились измерения углов развала управляемых колес (УРУК), которые позволили установить динамику их изменения в условиях эксплуатации (рис. 1).

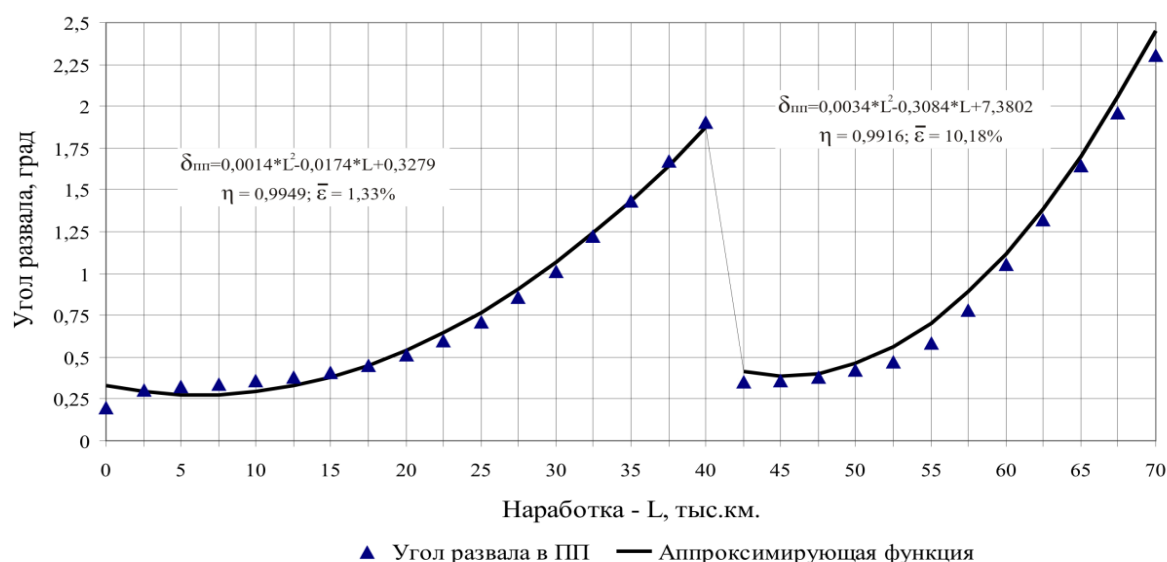


Рис. 1. Формирование угла развала в ПП автомобиля ВАЗ-21703 в условиях эксплуатации

На рис. 1 видны два участка с различной интенсивностью изменения УРУК. Рост угла развала в системе на наработке АТС 40–45 тыс. км связан с отказами шаровых шарниров рычагов и подшипников верхней опоры телескопических стоек ПП, а при достижении пробега 70–75 тыс. км с момента начала эксплуатации наблюдаются отказы телескопических стоек и подшипников ступиц колес транспортной машины.

