

ИНФОРМАЦИОННАЯ СХЕМА СИСТЕМЫ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ АВТОМОБИЛЯ КАТЕГОРИИ М1

И. А. ТЕРЕНТЬЕВ

Научный руководитель Ил. В. ДЕНИСОВ, канд. техн. наук, доц.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. А. Г. и Н. Г. Столетовых»
Владимир, Россия

Система курсовой устойчивости (СКУ) автомобиля препятствует потере устойчивости и управляемости при его движении в сложных дорожных условиях и некорректных воздействиях водителя на органы управления, осуществляя динамическую коррекцию параметров движения транспортной машины. СКУ контролирует продольную и поперечную динамику движения автотранспортного средства (АТС).

СКУ имеет сложную архитектуру и осуществляет информационное взаимодействие с другими системами активной безопасности автомобиля, так как управляет работой антиблокировочной системы (АБС), антипробуксовочной системы (АПС), системы активной подвески (САП), системы активного рулевого управления (САРУ), системы распределения тормозных усилий (СРТУ), системы управления крутящим моментом двигателя (СУКМД), системы электронной блокировки дифференциала (СЭБД), системы экстренного торможения (СЭТ) (рис. 1).

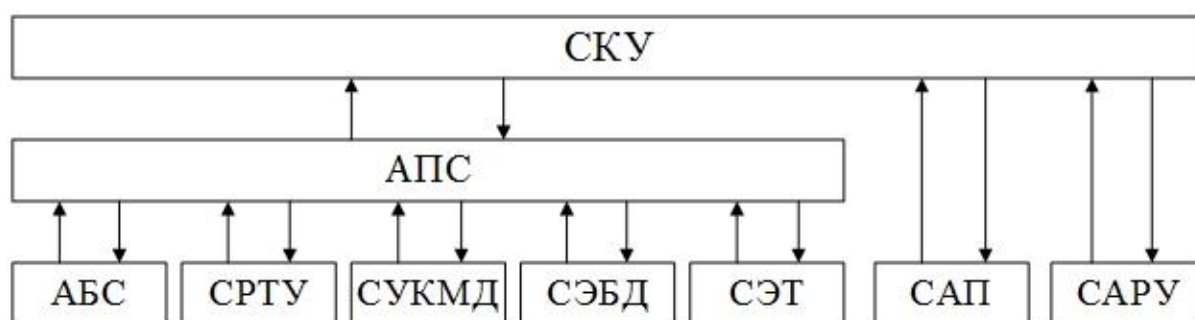


Рис. 1. Информационная схема системы курсовой устойчивости автомобиля категории М1

СКУ функционирует комплексно с другими системами активной безопасности АТС и обеспечивает целый набор вспомогательных контраварийных действий, направленных на сохранение устойчивости и повышение управляемости транспортной машины в эксплуатации.

