

УДК 625.8
СОВРЕМЕННЫЕ ПОДХОДЫ К ВЫБОРУ МАШИН, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
ДЛЯ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ
Учреждение образования
«МОГИЛЕВСКИЙ ИНСТИТУТ МВД Республики Беларусь»
Могилев, Беларусь

Выбор оптимальных машин для формирования эффективных транспортных и технологических комплексов является сложной и многосторонней задачей. С одной стороны, необходимо обеспечить максимальную скорость проведения работ, а, с другой, сократить расходы на эксплуатацию машин и механизмов. Традиционные способы выбора машин для дальнейшего их использования в комплектах позволяют решить только одну из проблем. Для обеспечения максимальной скорости проведения работ необходимо использовать машины, обладающие наибольшей производительностью, которые зачастую являются дорогостоящими.

Современный подход к выбору машин основывается на изучении всей совокупности техники, находящейся в парке строительных и дорожных машин. Проводится анализ возраста данных машин, их наработки с начала эксплуатации. Кроме этого, изучается номенклатура новой техники, ее выходные параметры и стоимость приобретения. Это необходимо для поиска резервов формирования эффективного комплекта машин на основе техники, находящейся в эксплуатации.

Процесс формирования комплектов машин для ремонта асфальтобетонного дорожного покрытия основывается на разделении всей технологии на отдельные операции. Необходимо определить операции, для реализации которых подходят машины парка, находящиеся в эксплуатации. Затем необходимо выполнить поиск резервов приобретения особого технологического оборудования, необходимого для реализации оставшихся операций. Сформированный комплект машин должен исключать машины, которые подходят по технологии, но имеют недостаточную связь технико-экономических показателей эксплуатации. Применение такого комплекта не будет эффективным. Использование более надежной и высокопроизводительной импортной техники должно осуществляться в комплекте с аналогичными машинами. При применении в комплекте менее надежной техники начинают учащаться технологические простои и расти эксплуатационные затраты, что будет влиять на увеличение сроков проведения работ.