

УДК 656.13.072

РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ОБЩЕГО РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

Е. С. КЛИМОВА

Научный руководитель С. Б. ПАРТНОВ, канд. техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Транспорт – важнейший структурный элемент экономики таможенного союза. Роль транспорта в социально-производственной инфраструктуре важна, т. к. без стабильно работающей транспортной системы невозможно нормальное функционирование рынков товаров и услуг, развитие городов и регионов, расширение международных связей.

Наблюдаемая в последние годы тенденция постепенного сближения экономик стран таможенного союза позволила более отчетливо выявить те направления сотрудничества, которые являются узловыми для достижения успеха проводимых экономических реформ. Не вызывает сомнения, что одним из таких направлений является сотрудничество по созданию единой товаропроводящей сети и формированию общего рынка транспортных услуг.

В современных условиях предприятия транспорта должны пересмотреть характер своей коммерческой и производственной деятельности, направив ее на анализ, изучение и удовлетворение запросов потребителей. Новые экономические условия, реалии сегодняшних межгосударственных отношений, формирование рынка транспортных услуг, усиление конкуренции между предприятиями транспорта предполагают активное изучение опыта функционирования транспорта с определением его роли и места в системе «снабжение – производство – сбыт».

Республика Беларусь тесно сотрудничает с государствами – участниками СНГ в области транспорта в трех межгосударственных организациях: Исполнительном Комитете СНГ, Постоянном Комитете Союзного государства России и Беларуси, Интеграционном Комитете Евразийского экономического сообщества (ЕврАзЭС).

Для решения различных вопросов сотрудничества в области транспорта создано более двух десятков различных межгосударственных комиссий, комитетов и советов. Одной из причин низкой конкурентоспособности продукции Беларуси и России, являются затраты на транспортно-экспедиционное обеспечение доставки, величина которых в 2...3 раза выше уровня развитых стран ЕВРОСОЮЗА. По данным проведенных в Республике Беларусь исследований стоимость транспортной доли процесса производства и распределения продукции составляет одну треть конечного продукта. Поэтому надлежащее транспортное обеспечение распределения товаров является одним из важных резервов экономии ресурсов.





Необходимость формирования общего транспортного пространства обусловлена тем, что накопленный опыт самостоятельного развития независимых государств-участников таможенного союза показал необходимость более системного подхода к решению задач развития транспортного комплекса, формированию общего транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг.

В настоящее время Республика Беларусь оказалась перед системами вызовов, характер и качество, которых определяется сочетанием трех факторов:

Первый фактор – усиление конкуренции, охватывающей рынки товаров, услуг, капитала и других факторов экономического роста. Началась структурная перестройка региональных экономических союзов, ожидаемым распространением новых технологий. Это повлечет изменение грузо- и пассажиропотоков, рост требований к качеству транспортного обслуживания.

Второй фактор – возрастание роли транспорта как отрасли встающей на пути инновационного развития.

Третий фактор – существенные ограничения роста экономики, обусловленные недостаточным развитием транспортной системы.

Все это требует от транспорта Республики Беларусь существенной перестройки.

В Республике Беларусь, как и в других развитых странах, транспорт является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктурой.

Транспортные коммуникации объединяют все районы страны, что является необходимым условием ее территориальной целостности, единства ее экономического пространства. Они связывают страну с мировым сообществом, являясь материальной основой обеспечения внешнеэкономических связей и ее интеграции в глобальную экономическую систему.

Выгодное географическое положение позволяет получать значительные доходы от экспорта транспортных услуг, в том числе от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

О месте и значении транспорта свидетельствует также его значительный удельный вес в основных производственных фондах страны, более 20 %. Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии страны. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения. Географические особенности определяют приоритетную роль транспорта в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала.

Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы.

Все эти обстоятельства позволяют отнести транспорт к числу приоритетных отраслей экономики.