

УДК 656.02

## ОБОСНОВАНИЕ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

А. С. БОБКОВА, А. В. МАЛАЩЕНКО  
Научный руководитель С. А. АЛЕКСАНДРОВА  
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Целью настоящего исследования является разработка предложений по улучшению дорожно-транспортной инфраструктуры Республики Беларусь.

Авторами была проанализирована карта основных транспортных коридоров, проходящих через территорию Республики Беларусь, карта расположения логистических центров Республики Беларусь, а также Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период с 2016 до 2020 гг.

В результате проведенного анализа дорожно-транспортной инфраструктуры в районе Национального аэропорта «Минск» были разработаны и обоснованы мероприятия по реконструкции участка дороги от автомобильной трассы Р69 до логистических центров «Белтаможсервис», располагающихся около Национального аэропорта «Минск».

Предлагаемые мероприятия обусловлены тем, что в настоящее время движение транспорта осуществляется по маршруту, который имеет большую протяженность, кроме того, располагаясь вблизи населенного пункта, ухудшает экологическую обстановку и качество жизни жителей, что вызывает нарекания с их стороны.

Решением проблемы является альтернативный маршрут, который предполагает задействовать участок дороги, в настоящий момент времени не соответствующий технико-эксплуатационным требованиям, что потребует его модернизации.

Для расчета экономического эффекта от реконструкции данного участка дороги использованы данные по расстоянию и времени движения, необходимые для того, чтобы автомобиль доехал от пересечения трасс М4 и Р69 до Национального аэропорта «Минск», а также рассчитаны затраты на топливо по двум вариантам маршрута.

Для перевозчиков положительным эффектом реконструкции является увеличение средней технической скорости автомобилей на маршруте, уменьшение затрат на топливо, сокращение длительности одной ездки. Увеличение средней технической скорости с 60 до 80 км/ч и сокращение маршрута с 46 до 27 км в соответствии с предложенным маршрутом положительно влияет на производительность подвижного состава. При работе одного автомобиля на маршруте абсолютное отклонение составляет 17 751 т-км, что в относительной величине равняется 51 %. Это означает увеличение производительности одного грузового автомобиля в полтора раза.