

УДК 338

## МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Н. Д. РАНЦЕВ, Д. А. КОЛПАЧЕВА

Научный руководитель Т. А. БОРОДИЧ

БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Транспорт – одна из важнейших отраслей хозяйства, которая служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом.

РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» заинтересовано в выходе на новый рынок для увеличения объемов предоставления услуг и привлечение новых клиентов. Поэтому для осуществления данной цели необходимо решить следующие задачи:

- а) определить базовые структуры, на основе которых будут созданы новые возможности предоставления транспортных услуг;
- б) определить основные направления транспортных услуг;
- в) предложить места расположения центров оказания транспортных услуг.

Перечень услуг, предоставляемый создаваемым транспортно-логистическим центром, будет соответствовать тем нормам, которые позволят конкурировать на рынке транспортных услуг.

На основе анализа данных схемы расположения основных производственных предприятий можно определить оптимальное расположение транспортно-логистического центра (ТЛЦ) с помощью метода центра тяжести.

ТЛЦ будет создан на основе секторов маркетинга и логистики в пяти отделениях из шести. Поскольку только в Гомельском отделении уже существует отдельная структура занимающаяся предоставлением транспортных услуг в Гомельской области.

На основе расчета можно предложить создание в Могилевской области многофункционального транспортно-логистического центра, отвечающего потребностям современной инфраструктуры рынка в Чауском районе.

Выгодное географическое положение предлагаемого транспортно-логистического центра позволит ему стать в перспективе участником интермодальных перевозок, отвлекая на себя часть международного транзитного потока, который идет через Беларусь в различных направлениях.

