

УДК 621.86.06
О ЕДИНЫХ НОРМАТИВАХ ПРОИЗВОДСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

А. Ю. ПРУСОВ, А. С. КОНСТАНТИНОВ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ЯРОСЛАВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»
Ярославль, Россия

Устройства, обеспечивающие связь груза с крюком грузоподъемной машины принято называть грузозахватными приспособлениями. В системе нормативно-технических документов этому оборудованию уделяется очень мало внимания, в большинстве своем, сводя техническое регулирование лишь к стропам из различных материалов. На самом деле спектр обозначенного оборудования огромен и включает в себя траверсы, захваты (фрикционные, клещевые, опорные, магнитные) и даже вспомогательные такелажные устройства. Современный уровень технологии позволяет производить отдельные детали и использовать их или как компоненты для производства ГЗП, или для самостоятельного применения (например, такелажные скобы, рым-болты, блоки и т.д.).

За последние десятилетия в отечественной промышленности производилось очень незначительное число видов ГЗП, и, как результат, наметилось отставание как в технологической области производства, так и в области создания нормативно-технической документации.

Результатом этой недоработки стал тотальный ввоз различных видов ГЗП и компонентной базы (крюки, скобы, цепи, ленты, канаты, соединительные элементы) без разрешительной документации и сопутствующих сертификатов. В некоторых случаях эти документы прикладываются на иностранном языке от предприятия изготовителя.

В результате проведенных осмотров различных ГЗП на предприятиях Ярославской области в рамках технической экспертизы грузоподъемных устройств были выявлены нарушения, связанные: с неправильной эксплуатацией самих устройств; с превышающими браковочные показатели характеристиками отдельных элементов; с отсутствием маркировочных бирок, надписей и паспортов; с нарушением регламентных работ по осмотрам и испытаниям. Последний недостаток выявлен у 90 % контролируемых ГЗП и связан, прежде всего, с отсутствием методик проведения испытаний и испытательной базы для периодического контроля.

Принятый Технический регламент Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» содержит раздел дополнительных требований безопасности, предъявляемых к грузоподъемным машинам, и, в частности, к ГЗП. В дополнение к этим требованиям опубликован перечень стандартов для применения.

В качестве положительного момента следует отметить наличие в единой базе НТД стандартов Беларуси СТБ EN 1677-1-2005 и СТБ EN 1677-2-2005, ранее не действовавших на территории России и принятые на основе европейских норм. В тоже время, отсутствуют стандарты на технические требования, методы контроля и испытания других типов ГЗП. Например, стандарты серии EN 1492 на текстильные стропы или стандарты серии EN 12079 на маркировку продукции и т. д. и т. п.

Кроме того, указанные стандарты являются аутентичным переводом, т. е. подлинными и соответствующими оригиналу, иностранных стандартов. При переводе делается попытка точного перевода, опираясь на правила русского языка и не учитывающая технические стандарты. Это скорее является недостатком чем достоинством, т. к. трансформирует устоявшийся традиционный понятийно-терминологический аппарат в обсуждаемой области производства и требует дополнительных работ по сопоставлению определений и формулирования дефиниций.

Вместе с тем следует отметить, что разработка национальных стандартов РБ, РФ и РК должна происходить с учетом прежних региональных стандартов, а гармонизация национальных стандартов с международными должна производиться уже на следующем этапе. В настоящее время идут по пути внедрения иностранных технических норм, а не путем адаптации, гармонизации и актуализации отечественных стандартов.

Применение единой нормативно-технической базы документов по производству и эксплуатации грузозахватных приспособлений на всей территории Таможенного союза позволит решить несколько задач. Помимо основной цели по обеспечению безопасности продукции грузоподъемного назначения решается задача по повышению качества и конкурентоспособности продукции; достигается соответствие современному уровню научного и технического прогресса в данной области; формируются единые правила подтверждения соответствия продукции.

Последней задаче необходимо уделить особое внимание, т. к. процедуры оценки соответствия или сертификации должны быть подкреплены не только требованиями регламентов или стандартов, но и иметь реальную возможность проведения необходимых измерений и испытаний. Это вызывает определенные сложности из-за отсутствия соответствующей материальной базы и обоснованных методик измерений. Кроме того, вопросам определения показателей качества готовой продукции не уделяется внимание вообще.

Обозначенные проблемы и сложности подтверждают необходимость активизации работы в указанной области и направлении. Специалисты кафедры «Строительные и дорожные машины» ЯГТУ ведут практическую работу по проектированию испытательного стенда для широкого спектра ГЗП и теоретическую по обоснованию их качественных параметров. Следующим этапом должно стать представление концепции системы стандартов в указанной области.