

УДК 347.463
 АНАЛИЗ РАЦИОНАЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
 ПЕРЕВОЗОК СООО «МОГИЛЕВВНЕШТРАНС»

Н. В. РУБАНОВА
 Белорусско-Российский университет
 Могилев, Беларусь

СООО «Могилеввнештранс» оказывает услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом по различным направлениям, таким как внутриреспубликанские перевозки, внутри Таможенного союза, экспортные, импортные и транзитные перевозки.

При организации перевозок грузов на предприятии проводится ряд мероприятий.

Во-первых, составляется маршрут перевозок по согласованию с заказчиком транспортных услуг. Во-вторых, выбирается тип и марка подвижного состава в зависимости от вида перевозок, расстояния перевозки и объема перевозки груза. Затем разрабатываются графики движения автотранспортных средств с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами; проводится инструктаж водителей. В обязательном порядке организуется контроль за соблюдением графиков движения, вместимости автотранспорта и маршрутов движения.

Оценить рациональность организации автомобильных перевозок можно по показателям работы автомобильного транспорта, приведенным в табл. 1.

Табл. 1. Показатели работы транспорта

Показатель	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Цепные темпы роста, %	
				2017 г.	2018 г.
Перевезено грузов, тыс. т	81,7	82,9	97,6	101,5	117,7
Грузооборот, тыс. км	144459	148494	151833	102,8	102,2
Общий пробег, тыс. км	9070	9309	13463	102,6	144,6
В расчете на 1 автомобиль:					
перевезено грузов, тыс. т	1,32	1,41	1,57	106,6	112,0
грузооборот, тыс. км	2329,98	2516,9	2448,9	108,0	97,3
пробег, тыс. км	146,29	157,8	217,2	107,9	137,6
Среднее расстояние перевозки 1 т груза, км	1768,16	1791,2	1555,7	101,3	86,8

Из табл. 1 видно, что объем перевозок в 2017 и 2018 гг. увеличился соответственно на 1,5 и 17,7 %, грузооборот по годам – на 2,8 и 2,2 %.



Прирост общего пробега автотранспорта составил в 2017 г. 2,6 %, а в 2018 г. – 44,6 %.

В расчете на один автомобиль объем перевозок и пробег также в анализируемом периоде увеличились. Однако в 2018 г. уменьшились грузооборот на 2,7 % и среднее расстояние перевозки 1 т на 13,2 %, что свидетельствует об увеличении холостых пробегов.

Большое влияние на экономические показатели работы предприятия оказывает степень использования имеющегося автопарка. Использование парка подвижного состава можно оценить при помощи коэффициентов технической готовности, выпуска на линию, использования пробега (табл. 2).

Табл. 2. Показатели использования подвижного состава

Показатель	2016 г.	2017 г.	2018 г.	Цепные темпы роста, %	
				2017 г.	2018 г.
Коэффициент использования пробега	0,87	0,81	0,85	91,91	105,45
Коэффициент технической готовности	0,97	0,98	0,98	101,03	99,39
Коэффициент выпуска на линию	0,96	0,97	0,97	101,04	100,00

Приведенные в табл. 2 показатели использования подвижного состава находятся на относительно высоком уровне, и чтобы не происходило дальнейшее их снижение, необходимо проводить работу по оптимизации маршрутов с целью повышения коэффициента использования пробега.