

УДК 656.39.28

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МАРШРУТИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

А. И. НИКОЛАЕНКО, И. С. МАНДРИК

Научный руководитель Л. В. НАРКЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.
ГУ ВПО «Белорусско-Российский университет»

В современных рыночных условиях маршрутизация перевозок выступает наиболее эффективным способом организации оптимального продвижения грузопотоков по логистическим каналам и цепям. Объектом научной работы является предприятие ОАО «Бабушкина Крынка», инфраструктура которого содержит транспортное подразделение и подвижной состав перевозки сырья, готовой продукции. Данный блок логистической цепи предприятия в значительной мере определяет логистические затраты и влияет на финансовые результаты деятельности общества. Элементом устойчивого развития предприятия выступает оптимизация управления транспортной логистикой с использованием современных инструментов маршрутизации перевозок грузов, в частности программных продуктов, решающих задачу поиска оптимального маршрута.

В исследовании построены маятниковые и кольцевые маршруты движения автомобилей в системе внутренней и внешнеторговой деятельности (поставки продукции общества в приграничные районы России) до и после оптимизации маршрутов движения, а также рассчитаны качественные параметры транспортной деятельности предприятия.

Для оптимизации маршрутов движения автомобилей использовалась программа Google Карта. В результате оптимизации уменьшилось время ездки, потребность в автотранспортных средствах, трудоемкость перевозок грузов, общий пробег, фактическое время в наряде. Сравнительный анализ базового и проектного вариантов маршрутизации показал целесообразность применения программного обеспечения по параметрам (время ездки (оборота), выработка в тоннах и тонно-километрах, время в наряде, общий пробег, коэффициент использования пробега, количество перевезенного груза за ездку) и критериям ездки в системе транспортной логистики общества.

Сделан вывод о том, что применение современных информационных программных продуктов в логистике общества позволит значительно повысить эффективность грузовых автомобильных перевозок. Расчет прибыли от продаж после оптимизации маршрутов движения произведен по гибкому бюджету с учетом роста объемов производства и уровня загрузки производственной мощности, экономии затрат в результате снижения топливоемкости и трудоемкости ездки. Уровень экономии затрат в результате оптимизации маршрутов движения установлен в размере 2,08 %.

