

УДК 94(470) «1941/1945»

ВЛИЯНИЕ ОБОРОНЫ МУРМАНСКА НА ХОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

А. А. Воробьев

Могилевский институт МВД Республики Беларусь
г. Могилев, Беларусь

По плану ведения фашистской Германией войны против Советского Союза, получившего условное название план «Барбаросса», на главный город северной части СССР Мурманск должна была вести наступление немецкая армия «Северная Норвегия» (или просто «Норвегия»), которая в 1942 г. была переименована в армию «Лапландия». В Советской исторической энциклопедии об обороне Мурманска дословно сказано следующее: в период Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. порт Мурманск сыграл важную роль в снабжении страны и войск. С одной стороны, такой подход до определенной степени оправдан тем, что не Мурманск был главной целью гитлеровского вермахта в Великой Отечественной войне, но, с другой стороны, именно оборона заполярного Мурманска стала одной из наиболее героических страниц истории этой войны.

Боевые действия на Мурманском направлении начались несколько позже, нежели события на других участках огромного советско-германского фронта, растянувшегося от Баренцева моря на севере до Черного моря на юге. Немецкая армия «Лапландия» при поддержке финских войск (сателлитов фашистской Германии) перешла в наступление на Мурманск 29 июня 1941 г. Вспомогательные удары немецко-финские войска наносили в направлении на Кандалакшу и Лоухи. Армия «Лапландия» была не столь многочисленной, как другие немецкие группы армий, но перед ней стояла очень важная задача – захватить единственный незамерзающий северный порт СССР – город Мурманск. Первоначально успешно начатое наступление немцев и финнов вскоре захлебнулось и фронт в Заполярье стабилизировался на долгое время (почти до середины 1944 г.). Все это время шли так называемые «бои местного значения», по своему накалу и ожесточенности ничуть не уступавшие гораздо более знаменитым, таким, как, например, Сталинградская и Курская битвы, только с гораздо меньшим количеством солдат и офицеров с обеих сторон. Хваленые немецкие горнострелковые и егерские дивизии, включая известную дивизию «Эдельвейс», солдаты которой сумели временно поднять фашистский флаг над горой Эльбрус на Кавказе, так и не смогли одолеть простых советских солдат и ополченцев из г. Мурманска и других населенных пунктов Кольского полуострова и северной части Карелии.

Мурманск на всем протяжении как Великой Отечественной, так и Второй мировой войны, продолжал играть роль важного перевалочного пункта для грузов, поступающих в Советский Союз из Великобритании и США в рамках ленд-лиза. Героической обороне Мурманска посвятил свои автобиографические произ-

ведения «Тревожное счастье» и «В снежной пустыне» известный белорусский писатель И. П. Шамякин, который воевал под Мурманском зенитчиком-артиллеристом и сполна изведаль все ужасы массированных налетов немецкой и финской авиации на непокоренный город. Охране союзнических (английских и американских) конвоев с грузами ленд-лиза посвятил свое произведение «Реквием конвою PQ» В. С. Пикуль.

Активные боевые действия в советском Заполярье начались осенью 1944 г. 7 октября 1944 г. части Красной армии начали Петсамо-Киркенесскую наступательную операцию, целью которой было освобождение всей оккупированной немцами и финнами территории Кольского полуострова и северной части Карелии, а также взятие Петсамо (финского портового города на Баренцевом море) и освобождение северной части Норвегии. Наступление развивалось быстрыми темпами и уже 25 октября 1944 г. войска Красной армии освободили от немцев норвежский портовый город Киркенес. Боевые действия на северном участке советско-германского фронта периода Великой Отечественной войны завершились победой советских войск 1 ноября 1944 г.

Таким образом, героическая оборона Мурманска войсками Красной армии сорвала планы немецкого и финского военного командования по изоляции СССР от союзников по Второй мировой войне (Великобритании и США) на самом кратком расстоянии друг от друга. Благодаря успешной обороне Мурманска Советский Союз имел возможность получать помощь по ленд-лизу по самому краткому пути, ибо и южный маршрут поставок (через территорию Ирана) и, тем более, восточный маршрут (с Аляски на Чукотку и Камчатку) были гораздо длиннее. Героизм жителей Мурманска и северной Карелии был оценен еще в ходе Великой Отечественной войны, когда была учреждена медаль «За оборону советского Заполярья», которой было награждено несколько сотен тысяч человек. Высокую оценку оборона Мурманска получила позже – в 1985 г., когда Мурманску было присвоено почетное звание «город-герой», которое он заслужил, выдерживая на протяжении более трех лет натиск превосходящих сил врага.