

УДК 621.9
**АДАПТИВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМ АКТИВНОЙ
 БЕЗОПАСНОСТИ ДВУХКОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Е. А. БОЛОБОСОВА, П. А. МАСЮК
 Научный руководитель М. Л. ПЕТРЕНКО
 Белорусско-Российский университет

Для повышения устойчивости движения современных двухколесных транспортных средств они оснащаются системами активной безопасности (САБ) [1]. Для изменения реализуемых тормозных моментов на колесах мотоцикла в процессе работы САБ производится разработка компонентов тормозной системы, в качестве которых выступают элементы тормозной системы, источники информации, обеспечивающие требуемый уровень управляющего сигнала на основе силового анализа, блок обработки информации, функционирующий на основе анализа используемых источников информации. Применение современных источников информации позволяет повысить эффективность алгоритма управления САБ. Проверка работы адаптивных компонентов проверяется с применением современного испытательного стенда (рис. 1), входящего в испытательный комплекс по проверке компонентов САБ.

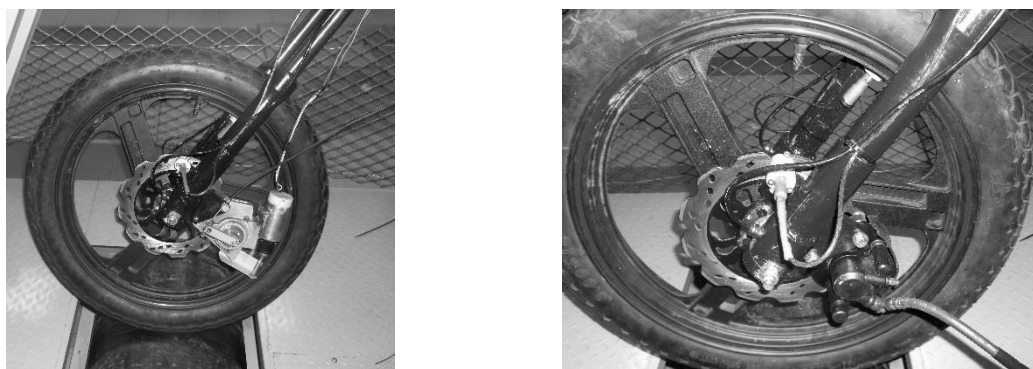


Рис. 1. Проверка адаптивных компонентов САБ на испытательном стенде

Разработаны высокоинформативные источники, характеризующие состояние сцепления колес с опорной поверхностью, – это тормозные силы в пятне контакта колес с опорной поверхностью, позволяющие создать эффективный алгоритм управления торможением, основанный на анализе знаков производных сил.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Основы создания САБ АТС на основе силового анализа / И. С. Сазонов [и др.]. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2016. – 118 с.: ил.