

УДК 336.994
СИСТЕМА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
ГОРОДА МОГИЛЕВА

М. С. ДРОЗДОВСКИЙ, Н. А. БОБРОВ

Научный руководитель М. Н. ГРИНЕВИЧ, канд. экон. наук, доц.
Белорусско-Российский университет

Город Могилев является наиболее развитым промышленным центром Могилевской области. Основу промышленного потенциала города составляют машиностроительные и строительные организации, предприятия химической и металлургической промышленности и др.

План города состоит из совокупности магистральных улиц, которые образуют:

- прямоугольную схему (в старой, ранее застроенной части города), что способствует образованию пробок в час пик);
- радиальные маршруты (новые микрорайоны, образовавшиеся в течении последних лет), что способствует высокой пассажиро-напряженности отдельных маршрутов.

Перевозка пассажиров в городе Могилеве осуществляется следующими видами городского общественного транспорта: автобусами (42 маршрута, протяженность 825 км); троллейбусами (6 маршрутов, протяженность 272 км); электробусами (2 маршрута); маршрутное такси (33 маршрута). Кроме этого, в городе обслуживанием населения занимаются легковые такси (19 операторов).

Каждый микрорайон города связан непосредственно с крупными пассажирообразующими пунктами (вокзал, предприятия, университеты, торговые центры) и центром города. Это взаимодействие осуществляется благодаря основным маршрутам и различным видам транспорта. Так, в 2020 г. для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров были изменены маршруты движения городских автобусов № 26 «Малая Боровка – Железнодорожный вокзал» и № 14 «Больница медицинской реабилитации – Железнодорожный вокзал». Они связали автовокзал и железнодорожный вокзал города.

Также исследование транспортной сети Могилева позволило выявить возможность использования железнодорожного транспорта при перемещении по территории города в отдельных направлениях.

Таким образом, система транспортного обслуживания населения Могилева включает общественный (маршрутный), ведомственный и индивидуальный транспорт. Для повышения эффективности и качества транспортного обслуживания населения и гостей города необходимо развитие и совершенствование организации работы общественного транспорта и маршрутной сети.