

УДК 622.24
**РАЗРАБОТКА СТРУКТУРНОГО ВАРИАНТА ЭКСЦЕНТРИКОВОЙ
 ПЕРЕДАЧИ С ПАРАЛЛЕЛЬНЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВХОДНОГО
 И ВЫХОДНОГО ВАЛОВ**

А. С. МАКАРЕВИЧ, С. Д. МАКАРЕВИЧ

Научный руководитель П. Н. ГРОМЫКО, д-р техн. наук, проф.
 Белорусско-Российский университет
 Могилев, Беларусь

Эксцентриковая передача может обеспечить высокое значение КПД, на ее основе может быть создана простая конструкция приводного устройства. Авторами была разработана структурная схема эксцентриковой передачи с параллельным расположением входного и выходного валов, показанная на рис. 1.

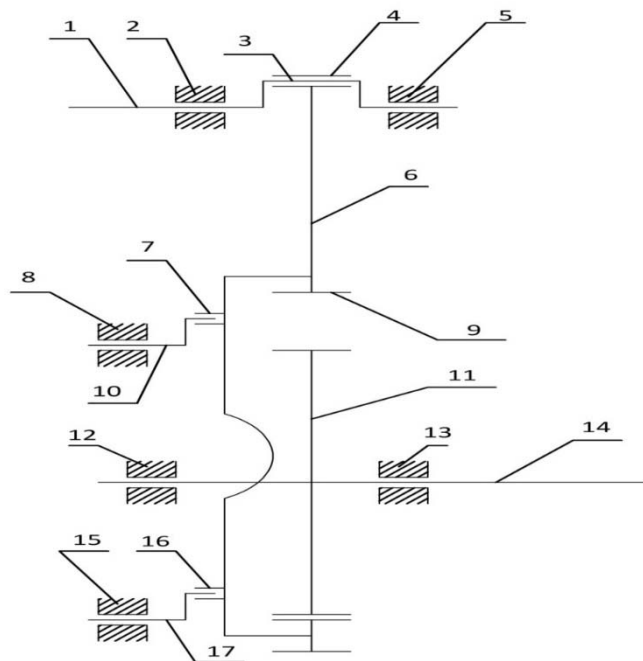


Рис. 1. Структурная схема эксцентриковой передачи с параллельным расположением входного и выходного валов: 1 – входной вал; 2 – подшипниковая опора; 3 – кривошип; 4 – опорная втулка; 5 – подшипниковая опора; 6 – сателлит; 7 – опорная втулка; 8 – подшипниковая опора; 9 – внутренний зубчатый венец; 10 – кривошип; 11 – центральное колесо; 12 – подшипниковая опора; 13 – подшипниковая опора; 14 – выходной вал; 15 – подшипниковая опора; 16 – опорная втулка; 17 – кривошип

Структурной особенностью предлагаемой эксцентриковой передачи является решение, позволяющее обеспечить передачу вращения между входным и выходным валами не при соосном, а параллельном их расположении.