

УДК 629.7.014
ТРАНСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ

К. О. РУСАЯ

Научный руководитель А. И. КИРИЛЕНКО, канд. физ.-мат. наук, доц.
Белорусская государственная академия авиации
Минск, Беларусь

Беспилотные летательные аппараты (БЛА) разнообразны как по конструкции, так и по вооруженности. Причем диверсификация стремительно расширяется. Если совсем недавно они применялись в основном для наблюдения, мониторинга и разведки, то уже давно существуют ударные БЛА, прошедшие апробацию в боевых действиях. Если ранее обращалось внимание на такие качества БЛА, как скорость, эффективность решения поставленных проблем, на правовые аспекты использования ими воздушного пространства, то в настоящий момент акцент в исследованиях смещается в сторону транспорта и экологии.

Цель работы – очертить круг проблем, которые могут решить БЛА на транспорте на современном этапе их развития.

Транспортная ситуация в крупных городах фактически вышла из-под контроля. Самым быстрым видом транспорта становится метро. Решение проблемы видится в применении БЛА. Большое количество дронов все чаще используется в качестве воздушных курьеров. Пусть на данном этапе дальность их действия не очень велика, как и грузоподъемность, но в условиях пандемии они зарекомендовали себя исключительно положительно. Уже сейчас БЛА служат для доставки малогабаритных грузов непосредственно на усадьбу или даже на балкон многоэтажки.

Другое применение – это перевозки людей. В настоящее время многие фирмы ведут полномасштабные разработки так называемого воздушного такси различной конфигурации: индивидуальные и на перевозку до 6 человек. Некоторые из этих машин находятся в стадии конструирования, а другие уже проходят сертификационные испытания. Такие БЛА, безусловно, являются транспортным средством абсолютно нового типа и они кардинально поменяют транспортную ситуацию в мегаполисах.

Другое применение БЛА – мониторинг обстановки на транспортном комплексе в режиме реального времени. Он обеспечивает качественный и своевременный обмен информацией между субъектами транспортной безопасности и территориальными органами МВД на транспорте, а также принятие оперативных решений. Отметим, что все эти функции БЛА могут выполнять параллельно с транспортными. Таким образом, БЛА – это транспортное средство двойного назначения: перевозка грузов и людей, и мониторинг ситуации на трассах и в окружающей среде.