

УДК 625.8  
ПОДХОД «БЕЗОПАСНАЯ СИСТЕМА» В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Н. А. БАЛДЖИ, О. В. БОРИСЕНКО

Научный руководитель Е. В. ГОРБЕНКОВА, канд. техн. наук, доц.  
Белорусско-Российский университет  
Могилев, Беларусь

На основании проведенного анализа аварийности в Республике Беларусь была разработана система мероприятий, направленных на увеличение безопасности дорожного движения, – подход «Безопасная система». Для наглядности разработана схема данного подхода.

*Суть подхода «Безопасная система».* Выделяются подсистемы: пользователь дорогой, автомобиль, дорога и обочина, ограничения скорости (среда). Выделено два направления. Первое – это водитель. Второе – автомобиль, дорога и обочина, ограничения скорости. Между этими подсистемами включены мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Первыми взаимодействуют подсистемы водитель и автомобиль. Дальше взаимодействуют три подсистемы: водитель, автомобиль и дорога, т. е. если объединить, то две – водитель, находящийся в автомобиле, и дорога. Для повышения безопасности в этом случае уделяется внимание вопросам поведения водителя в автомобиле и на дороге. Конечным пунктом данной цепочки является подсистема «ограничения скорости». Превышение скорости является основным фактором, способствующим возникновению ДТП, а также приводит к увеличению тяжести последствий и большему числу пострадавших. Второе направление разбито на два этапа. Первый объединяет пользователя дорогой, который представлен пешеходом, дорогу и обочину. Здесь необходимо отметить тот факт, что в последнее время количество ДТП с участием пешеходов неуклонно растет и оставлять этот факт незамеченным не имеет смысла. Второй этап объединяет пешехода и ограничения скорости, т. е. среду господства автомобилей. Это предпринято с тем, чтобы оградить пользователей дорогой, в частности пешеходов, от ошибочных действий.

Одна из важных характеристик составленного подхода – приверженность более широкому вовлечению общественности, определение и признание ролей, которые могут играть в улучшении дорожной безопасности. Подход «Безопасная система» направлен на долгосрочное сокращение числа ДТП и показывает основные факторы, влияющие на вероятность возникновения ДТП, и те мероприятия, которые могут быть предприняты для уменьшения последствий или вообще исключения возникновения ДТП.