

УДК 656.11  
**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
 НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ПРОСПЕКТА ПУШКИНСКИЙ, УЛИЦЫ ГАГАРИНА  
 И УЛИЦЫ БОЛЬШАЯ ЧАУССКАЯ В ANYLOGIC**

**Е. А. ЗУБКОВ**

Научный руководитель В. В. КУТУЗОВ, канд. техн. наук, доц.  
 Белорусско-Российский университет  
 Могилев, Беларусь

Перекресток по пр-ту Пушкинский, ул. Гагарина и ул. Большая Чаусская в г. Могилеве (рис. 1) является одним из высоконагруженным пересечением улиц, на которых постоянно образуются пробки. Для решения данной проблемы важно правильно установить фазы работы светофоров с учетом существующей интенсивности транспортных потоков.

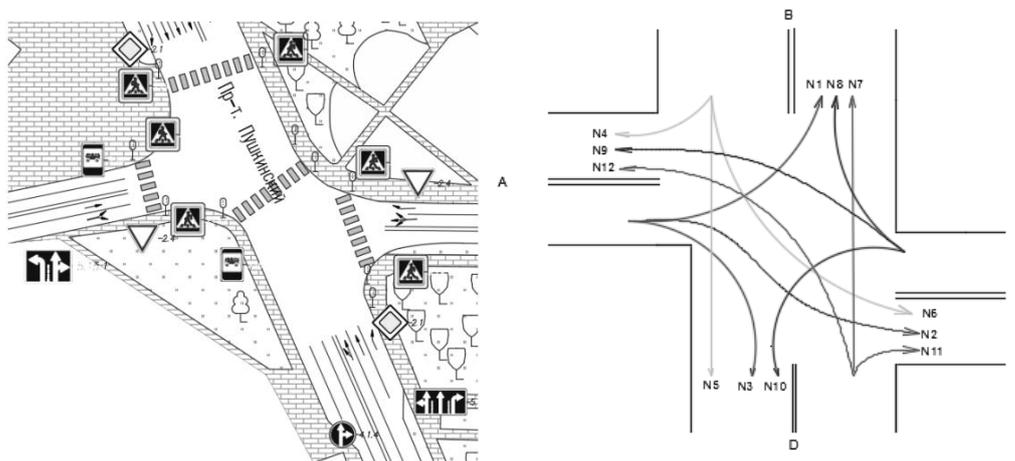


Рис. 1. Схема перекрестка пр-та Пушкинский, ул. Гагарина и ул. Большая Чаусская с пофазной схемой движения

Для совершенствования организации дорожного движения на данном перекрестке и решения проблем пробок на начальном этапе была замерена интенсивность транспортных потоков, составлена схема перекрестка. Далее осуществлялось моделирование пофазной работы светофора в программном продукте AnyLogic по параметрам: минимизация среднего времени нахождения транспортных средств на участке дорожной сети; максимизация пропускная способность в единицу времени (час). Оптимизация светофорного регулирования была осуществлена через инструмент программы «Эксперимент : оптимизация».

Результаты моделирования показали, что при сохранении существующих фаз и увеличении времени зеленого света от 4 до 7 с для автомобилей можно добиться увеличения пропускной способности перекрестка более чем на 400 машин в час и значительно сократить пробки в час пик.