

УДК 625.8

ПРИМЕНЕНИЕ ТЕХНИКИ ДЛЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

С. В. КУРАШОВ

Научный руководитель Д. Ю. МАКАЦАРИЯ, канд. техн. наук, доц.
Белорусско-Российский университет
Могилев, Беларусь

Эффективность развития экономики страны во многом зависит от технического состояния автомобильных дорог, находящихся на ее территории. Однако это не только магистрали международного и республиканского значения, но и местные дороги. Протяженность автомобильных дорог местного значения на территории нашей страны составляет около 71 тыс. км. Дороги данного типа обеспечивают транспортную связь между различными сельскохозяйственными угодьями, необходимую для удовлетворения транспортных нужд и обеспечения производства различной продукции.

В процессе эксплуатации дороги местного назначения подвергаются износу и разрушению за счет движения грузовых автомобилей и тракторов, сельскохозяйственной техники. Структуру фонда местных автомобильных дорог составляют следующие типы – с грунтовым, гравийным и усовершенствованным покрытием. Протяженность дорог первого типа составляет около 11,5 тыс. км, второго – 26,8 тыс. км, третьего – 32,8 тыс. км.

Несмотря на простоту конструкции, грунтовые и гравийные дороги являются малоустойчивыми и активно деформируются в период дождя. Их дальнейшая эксплуатация без проведения ремонта снижает эффективность движения машин. Асфальтобетонное дорожное покрытие является весьма дорогостоящим. Его использование на дорогах низкой интенсивности является нерациональным. Таким образом, необходимо решать проблему выбора дорожного покрытия местных дорог, обладающего необходимой устойчивостью к нагрузкам и невысокой стоимостью.

Одним из способов решения данной проблемы является использование щебеночно-эмульсионных покрытий. Оно не является дорогостоящим, а технология его устройства весьма проста. Основными материалами служат эмульсия, которая разливается по основанию автомобильной дороги, и мелкофракционный щебеночный материал, который покрывает поверхность дороги. Основной машиной для устройства покрытия данного типа является щебнераспределитель. Одной из машин данного типа является прицепной агрегат к трактору МТЗ. Таким образом, устроенное покрытие будет удовлетворять требованиям, предъявляемым к дорогам местного назначения.