

УДК 625.8  
**ВЛИЯНИЕ ПОДБОРА ОПТИМАЛЬНОГО СОСТАВА  
 АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ НА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ  
 ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИЙ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ**

Ю. Н. ЛЕБЕДЕВА

Научный руководитель В. А. ЯРМОЛИНСКИЙ, д-р техн. наук, проф.  
 Московский автомобильно-дорожный государственный  
 технический университет  
 Москва, Россия

Получение качественных и долговечных нежестких дорожных покрытий требует использования не только современных материалов, но и гибкого подбора оптимального состава асфальтобетонной смеси. Одним из самых востребованных материалов при строительстве дорожного полотна является геотекстиль, его укладка способна обеспечить очень эффективный отвод грунтовых, талых и дождевых вод, а также в значительной степени уменьшить расход сыпучих строительных материалов без понижения качества строящегося объекта. В данном исследовании была запроектирована конструкция дорожной одежды для участка «Автомобильная дорога Р-23 Минск – Микашевичи км 74,0 – км 126,3. IV очередь км 102,0 – км 110,7» с использованием геотекстильных материалов. Под эту конструкцию был выполнен подбор состава асфальтобетонного раствора по кривым плотности (рис. 1).

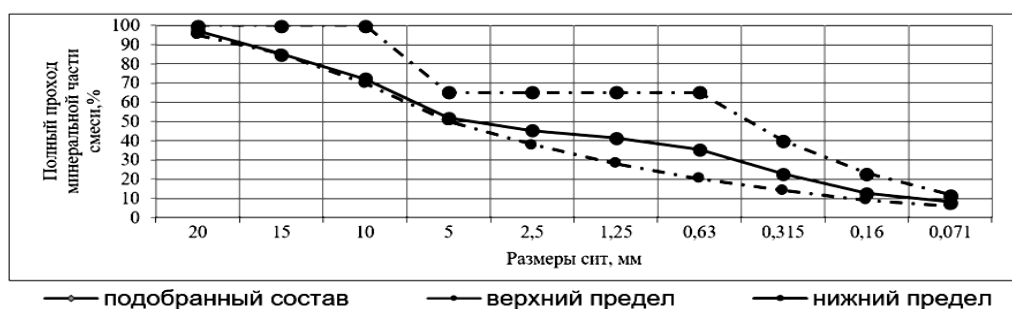


Рис. 1. Кривые гранулометрического (зернового) состава

Полученный состав имеет заданную плотность и технические свойства. Описанный метод улучшает эксплуатационные параметры конструкций дорожных одежд, но не является типовым примером. Поэтому дальнейшие исследования в области подбора оптимального состава асфальтобетонной смеси будут направлены на поиск более совершенных способов, которые позволят обеспечить рациональное соотношение компонентов асфальтобетонной смеси под любой индивидуальный проект.