

ВЛИЯНИЕ ЭРГОНОМИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ
НА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Д. И. ГОМОНОВ, А. В. СУЗДАЛЕВ, В. В. ГРИГОРЬЕВ

Научный руководитель Н. В. ВЕПРИНЦЕВ, канд. техн. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Эргономика – как наука стала развиваться с 1949 г. в Англии. С бурным развитием биофизики, биохимии, психологии, социологии, культурологии и других наук в последние годы эргономика – это уже наука, учитывающая наиболее безопасный и эффективный труд работника с позиции физических и психологических особенностей человеческого организма. Поэтому согласно постановлению Высшей аттестационной комиссии от 07. 05. 2012 г. №3 Республики Беларусь эргономика входит в область психологических наук под шифром 19.00.03.

В течение последних десятилетий произведено немало исследований по совершенствованию конструкций автомобилей с целью снижения физической, психологической и даже интеллектуальной нагрузки на водителя за счет использования компьютерной техники.

Однако, конструктивные и технологические решения не всегда улучшают эргономические показатели автомобиля. Как показали визуальные наблюдения, практически на всех современных конструкциях автомобилей убраны форточки в дверных проемах передних дверей. В результате нецеленаправленного движения воздуха эффективность охлаждения организма водителя в жаркую погоду сводится до минимума. И он вынужден искать оптимальный вариант варьируя открытием стекол в нескольких дверях, что приводит к увеличению психофизиологической нагрузки на водителя. Кроме того, нерациональный размер и конфигурация зеркал заднего вида у многих автомобилей, приводит к возникновению зоны невидимости сзади или сбоку едущего автомобиля, а также при ярком солнечном дне, при определенном направлении светового потока солнечных лучей на щиток приборов, из-за нерационального выбора цветовой гаммы на дисплее, практически не видно выносимой на нем информации. Опрос 15-ти водителей показал, что эти факторы приводят к увеличению психофизиологической нагрузки на водителя и могут привести к дорожно-транспортному происшествию.

Современные исследования в области слабых электромагнитных полей показали их негативное влияние на человеческий организм в зависимости от материала и конфигурации изделий. Однако, влияние этого фактора на водителя находящегося в автомобиле не исследовалось.