УДК 625.7

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

А. О. КРАВЧЕНКО
Научный руководитель В. Т. ПАРАХНЕВИЧ, канд. техн. наук, доц.
БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Проблема аварийности на дорогах приобрела особую актуальность в последнее десятилетие в связи с постоянно растущими потребностями общества и государства в транспортных перевозках. Несоответствие существующей дорожно-транспортной инфраструктуры предъявляемым требованиям, недостаточная эффективность функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкий уровень дисциплинированности его участников – вот далеко неполный перечень основных причин существующего уровня аварийности в нашем регионе.

При рассмотрении каждого случая дорожно-транспортного происшествия (далее ДТП) можно выявить основные, сопутствующие причины и условия, влияющие на безопасность дорожного движения. Как правило, они связанны с ошибками водителей или других участников дорожного движения (пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов), неудовлетворительными погодными условиями, неисправностью транспортных средств. Вместе с тем, существует ряд объективных социально-демографических и пространственно-временных факторов влияющих на уровень аварийности и состояние безопасности дорожного движения.

Согласно официальным данным состояния аварийности на дорогах Могилевской области в 2012 году общее количество дорожно-транспортных происшествий (742), количество погибших (113) и раненых (843) в них лиц, по сравнению с предыдущими годами неуклонно снижается. Динамика ДТП на дорогах нашей области за последние годы приведена на рис. 1.

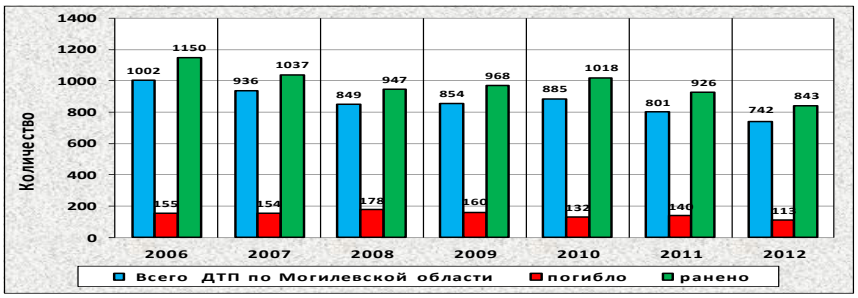

Рис. 1. Динамика ДТП на дорогах Могилевской области

Уровень аварийности зависит от множества социально-демографических и пространственно-временных факторов. Рассмотрим некоторые из них более подробно. Для этого изобразим на диаграмме (рис. 2) распределения количества ДТП в зависимости от дня недели.

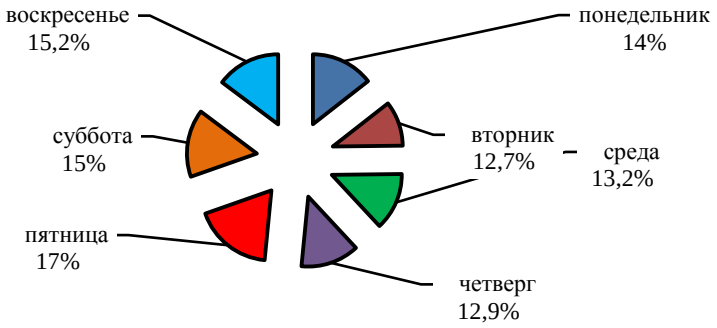

Рис. 2. Распределение количества ДТП в 2012 г. по дням недели

Согласно рис. 2, наиболее аварийными днями являются пятница (17 %), суббота (15 %) и воскресенье (15,2 %). Наименьшее количество дорожных происшествий произошло в среду (12,7 %). Следовательно, конец рабочей недели и выходные дни отмечаются большим числом аварий, в то время как середина недели наименее опасна.

Одной из особенностей дорожно-транспортных происшествий является распределение их в течение суток (рис. 3).

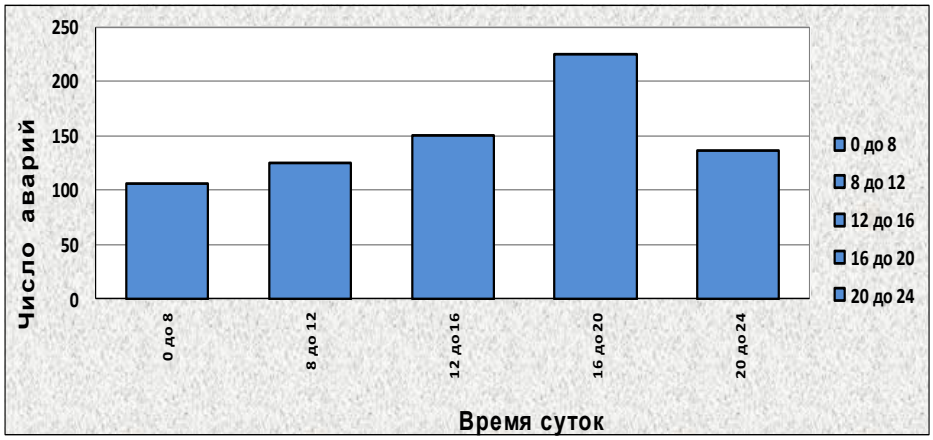

Рис. 3. Распределение количества ДТП в 2012 г. по времени суток

Приведенные выше данные указывают на значительный рост количества зарегистрированных ДТП с 16 до 20 часов, и снижение данного показателя в период с 0 до 8 часов каждого дня. Количество ДТП неуклонно возрастает на протяжении всего дня и спад их приходится лишь на вечернее и ночное время с 20 до 24 часов, что объясняется снижением числа участников дорожного движения в указанное время суток.

По этой же причине с 16 до 20 часов отмечается резкий рост количества ДТП. Как и в предыдущем случае, данное обстоятельство связано с увеличением числа участников дорожного движения, в связи с окончанием рабочего дня.

При рассмотрении проблематики причинности совершения ДТП, следует отметить, что основными причинами ДТП по Могилевской области в 2011–2012 гг. явились:

– несоблюдение очередности проезда перекрестка – 23,1 %;
– превышение скорости – 20 %;
– нарушение проезда пешеходного перехода – 19 %;
– нарушение правил маневрирования – 16,5 %;
– выезд на полосу встречного движения – 10,4 %;
– нарушение правил обгона – 5,5 %;
– неподчинение знакам, сигналам, разметке – 3,6 %;
– техническая неисправность – 1,1 %;
– неудовлетворительное состояние дорог – 0,8 %.

Приведенные данные свидетельствуют о том, что ошибки допускаемые водителями при выборе безопасной скорости движения, являются причиной совершения каждого пятого ДТП. Из-за несоблюдения водителями установленного скоростного режима в 2012 году в Республике Беларусь совершено 821 ДТП (меньше на 21,4 % по сравнению с 2011 г.). Неслучайно в населенных пунктах и на сложных участках автотрасс предусмотрены ограничения максимальной скорости движения в пределах допустимой нормы. Ежедневно сотрудники Госавтоинспекции составляют около 1000 протоколов за превышение скоростного режима.

Доказано, что превышение скоростного режима на 10 % от установленной нормы приводит к увеличению количества аварий на 21 %, тяжелых аварий на 33 %, аварий со смертельным исходом на 46 %. Аналогично, снижение скорости на 10 % приводит к уменьшению указанных видов ДТП на 19, 27 и 34 % соответственно.

Управление транспортным средством лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотических средств и психотропных или токсических веществ является одним из самых опасных нарушений Правил дорожного движения, влекущих за собой рост количества ДТП.

При концентрации содержания алкоголя в крови человека в пределах одной промилли, вероятность совершения ДТП в 5–10 раз выше, чем в тех случаях, когда водитель трезв. При этом вероятность погибнуть в ДТП увеличивается более чем в 2,5 раза, а получить травму более чем в 2 раза. При уровне алкоголя в крови равном 1,5 промилле, вероятность совершить ДТП увеличивается в 55 раз, а погибнуть – в 16 раз.

Изучение причин совершения ДТП и факторов на них влияющих, позволяет принять средства, методы и приоритетные направления деятельности по их предупреждению и предотвращению. Так, например, на основе изучения временных факторов установлены дни недели и конкретное время суток, требующее от участников дорожного движения проявления повышенной внимательности и бдительности. Реализация же имеющихся наработок в данном направлении, традиционно возложена на компетентные государственные органы власти, в ведении которых находятся рассмотренные выше проблемы.