

УДК 621.87

## ПОДВЕСКА ПРИВОДНЫХ КОЛЕС САМОСВАЛА МоАЗ 7506

А. А. РОМАЧКО

Научный руководитель И. В. ЛЕСКОВЕЦ, канд. техн. наук, доц.  
Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Могилев, Беларусь

Конструкции современных самосвалов предполагают использование колесных формул:

- 4x4 с одним или двумя ведущими мостами;
- 6x4 с двумя ведущими мостами и одним управляемым;
- 6x6 с тремя ведущими мостами и одним управляемым.

В специализированной технике могут использоваться другие соотношения с разным количеством ведущих и управляемых мостов.

Самосвалы, выпускаемые ОАО БелАЗ, эксплуатируются в основном в карьерах по добыче полезных ископаемых, что определяет требования к конструкциям машин такие, как высокая грузоподъемность и небольшие габаритные размеры.

На могилевском филиале ОАО БелАЗ «Могилевский автомобильный завод им. С. М. Кирова» запланирован выпуск самосвала грузоподъемностью 36 т. Одной из задач, стоящих при проектировании является выбор рациональной конструкции привода задних колес. До настоящего времени в аналогичных конструкциях применялись классические схемы, предполагающие использование мостов, состоящих из литой балки с встроенным механизмом привода колес, содержащих редуктор, дифференциал и привод колес.

Конкуренция производителей на рынке самосвалов требует от производителей техники применения современных технических решений, обеспечивающих низкую стоимость, малую массу, надежные эксплуатационные характеристики. Некоторые производители самосвалов применяют оригинальные технические решения, предполагающие использование независимой подвески задних колес (Татра), электромеханического привода (БелАЗ) и др.

С целью выбора рациональной конструкции подвески приводных колес самосвала предлагается провести анализ возможностей изготовления, ценовых качеств, эксплуатационных характеристик подвесок классической компоновки (с использованием мостов), с промежуточным редуктором и балансирной подвеской, с балансирной подвеской и гидроприводом. На основе результатов анализа спроектировать привод ведущих мостов.