

УДК 629.114.2  
УСТАНОВЛЕНИЕ ПРИЧИН ВОЗГОРАНИЯ ЭНЕРГОНАСЫЩЕННЫХ  
ТРАКТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА РУП «МТЗ» И РАЗРАБОТКА  
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ИХ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ

С. Д. МАКАРЕВИЧ, А. В. АНИСКОВИЧ  
Научно-практический центр учреждения  
«МОГИЛЕВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МЧС  
Республики Беларусь»  
Могилев, Беларусь

Современный метод обеспечения пожарной безопасности на автомобильной и автотракторной технике базируется главным образом на исключении из конструкции пожароопасных узлов, их защиты, либо снижения пожарной опасности данных агрегатов. Однако даже передовые разработки не исключают возможности возникновения пожаров автотракторной техники по тем или иным причинам, что наносит материальный ущерб, а иногда и приводит к гибели людей. Это происходит не только в результате злоумышленных действий, но нередко и самопроизвольно, вследствие образования в работающих системах трактора горючей среды и источников зажигания.

Для анализа пожарной опасности и оценки возможности возникновения пожара на автотракторной технике используется учет и сопоставление наличия трех факторов: наличие горючей среды, наличие окислителя (как правило, кислород воздуха) и наличие источника зажигания. Для обеспечения пожарной безопасности техники исключают хотя бы один из описанных выше факторов.

В ходе исследования причин возгорания тракторов установлено, что основное горение на первоначальном этапе происходило на участке ограниченном, с одной стороны – кабиной водителя, со второй – двигателем трактора.

При проведении лабораторных исследований пожароопасных узлов и агрегатов тракторов, а также стендовых испытаний и исследований состояния пожароопасных узлов и агрегатов в условиях эксплуатации были установлены следующие потенциально опасные узлы и агрегаты:

- система выпуска отработанных газов, представленная стальной выхлопной трубой, обернутой стекловолокном и стеклотканью (расположена с правой стороны по ходу движения);

- топливная система, представленная двумя резинотканевыми топливопроводами (топливопровод подачи топлива к двигателю с левой стороны, топливопровод обратной системы между кабиной и двигателем проходит с левой на правую сторону);

- электрическая система, обеспечивающая функционирование двигателя.