

УДК 625.7/8  
ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН КОЛЕЕОБРАЗОВАНИЯ НА ДОРОГАХ  
г. МОГИЛЕВА И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

О. И. БРОДОВА, А. Д. МАНЬКОВА

Научный руководитель С. Н. БЕРЕЗОВСКИЙ, канд. техн. наук, доц.  
Государственное учреждение высшего профессионального образования  
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
Могилев, Беларусь

Основной целью работы являются исследования причин образования колеи на дорогах города Могилева и рекомендации по их снижению. Для достижения поставленной цели сформулированы и решены следующие задачи: определения степени колееобразования; оценки колеестойкости асфальтобетона; выбора методов и технологии работ по устранению и предупреждению образования колеи. В результате исследований в июне 2013 г. были проведены замеры параметров колеи по упрощенной методике на двух улицах города Могилева (проспект Шмидта, проспект Пушкинский). Эти колеи представлены на рис. 1.



Рис. 1. Колея по проспекту Шмидта и по проспекту Пушкинский

По визуальному осмотру можно сделать вывод, что колеи по проспекту Шмидта и проспекту Пушкинский относятся: по расположению в пределах полосы движения – к внешнему виду (справа по направлению движения); по очертанию в поперечном профиле – к колее с одним выпором. Глубина колеи измерена в самом глубоком месте каждого створа, по измеренному участку определена расчетная глубина. Для этого, анализируя результаты измерения, отбрасывают самую большую величину, а следующую за ней величину глубины колеи в убывающем ряде принимают за расчетную на данном участке. По результатам расчетов составлена таблица.

Полученные расчетные значения параметров и глубины колеи сопоставляют с их допустимыми и предельно допустимыми величинами по шкале оценки состояния дорог, измеренным по упрощенной методике.

Из полученных результатов видно, что полученная расчетная глубина колеи не превышает допустимые и предельно допустимые значения, следовательно, участки дорог не относятся к опасным и не требуют немедленного проведения работ по устранению колеи.