

Ю. А. ВОЛКОВА, А. А. КОЗЛОВА

Научный руководитель Е. А. ШАРОЙКИНА

Государственное учреждение высшего профессионального образования

«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

С развитием дорог и туризма значительно увеличилось количество водителей, будь то обычный путешественник или дальнобойщик. А для любого водителя в дороге жизненно необходимы: еда, сон и туалет.

В настоящее время на республиканских автомобильных дорогах функционирует 341 автозаправочная станция, 166 газозаправочных пунктов, 59 гостиниц, 44 мойки, 84 охраняемые стоянки, 345 предприятий торговли, 454 пункта питания и 90 пунктов технического обслуживания.

Но, по сравнению с западными странами, придорожный комплекс в Республике Беларусь представлен очень слабо. Путешествуя по дорогам республики, водитель и путешествующие вместе с ним пассажиры, ощущают на себе многие недостатки нашего придорожного сервиса, такие как: малое количество, по-настоящему, чистых и теплых туалетов и душевых кабин вдоль дорог; нехватка станций технического обслуживания и придорожных кафе. Очень остро, особенно в зимнее время, ощущается нехватка специализированных, очищенных стоянок для грузовиков.

Однако государство предпринимает ряд существенных мер по улучшению сложившейся ситуации. Страна, которая расположена на перекрестке европейских дорог, не может иметь плохой придорожный сервис. Поэтому к объектам придорожного сервиса сегодня предъявляются повышенные требования как по безопасности, так и по качеству обслуживания и комфортности отдыха.

На улучшение сферы придорожного сервиса было направлено сразу несколько принятых правительством документов. В частности, «Национальная программа развития туризма в Беларуси на 2006–2010 гг.» и программа "Дороги Беларуси" на 2006–2015 гг. На разработанные мероприятия по этой программе в течение 10 лет направлено более 23 трлн р., а развитие придорожного сервиса объявлено одним из приоритетов. Согласно этой программе бизнесмены получают «невиданные» льготы: они освобождаются от налога на недвижимость и на прибыль, арендной платы на несколько лет, а также могут получить льготный кредит на сумму от 50 до 500 тысяч долларов. По официальным данным на 15 марта 2013 г., воспользоваться щедростью государства и получить льготы на этих условиях успело уже 38 организаций. А согласно планам развития дорожного сервиса на ближайшие 3 года, в каждой области предусматривается строительство порядка 50 пунктов АЗС, 50 пунктов общественного питания 10 гостиниц.