

Н. С. ДЕМИДОВА, В. Д. ЗАЙЦЕВ

Научный руководитель О. В. АЛЕКСЕЕВА, канд. техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Дороги – истинное национальное достояние народа, единая и неотъемлемая часть нашей земли. Наиболее сложными инженерными сооружениями на дорогах являются мосты и путепроводы. Согласно данных РУП «Могилевавтодор», парк мостовых сооружений на республиканских дорогах насчитывает 2224 моста общей протяженностью 99344 погонных метра. Из общего количества мостов Могилевской области больших мостов протяженностью свыше 100 м – 39, средних мостов протяженностью от 25 до 100 м – 177, малых – 133. По конструкции металлических мостов 12; железобетонных – 288 мостов. Количество путепроводов составляет 47 шт. Таким образом, общее количество мостовых сооружений составляет 349 единиц, общей протяженностью 17,55 км. Из общего количества сооружений нормативным требованиям по габариту и грузоподъемности соответствует 76 % мостовых сооружений (265 шт.), несоответствие по габариту составляет 16 % (54 шт.), несоответствие по грузоподъемности – 5 % (19 шт.), несоответствие по габариту и грузоподъемности – 3 % (11 шт.).

Анализ эксплуатационного состояния мостовых сооружений и качество их содержания позволил установить основные критические дефекты (98 на 58 мостовых сооружений), которые в большинстве случаев составляют: дефекты железобетонных конструкций с оголением арматуры (41 %), дефекты гидроизоляции (20 %), недостаточная высота ограждений (12 %), быстрое разрушение деформационных швов (27 %). Для устранения выше перечисленных критических дефектов требуется капитальный ремонт сооружений. Количество мостовых сооружений на дорогах общего пользования, требующих ремонта, составляет 1915 шт. В 2013 году выполняется капитальный ремонт 1 моста и реконструкция 3-х мостов. Основная концепция развития мостового парка заключается в совершенствовании системы контроля за работами в мостовых хозяйствах; рациональном использовании ресурсов для ремонта и содержания мостов; использовании передовых материалов и технологий для ремонта, с применением современного технологического оборудования для содержания и ремонта; разработка единой системы управления за состоянием мостов.