

А. О. КРАВЧЕНКО

Научный руководитель В. Т. ПАРАХНЕВИЧ, канд. техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Проблема аварийности на автомобильном транспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасности дорожного движения, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Анализ основных и сопутствующих причин ДТП позволяет сформулировать рекомендации по повышению активной и пассивной безопасности автомобильных дорог:

– установка дорожных ограждений (влияет как на возникновение происшествий вследствие съезда с дороги на полосу встречного движения, так и на снижение тяжести последствий ДТП);

– уменьшение участка дорог, характеризующихся высокой частотой съезда автомобилей (влияет на вероятность наступления ДТП и на снижение последствий);

– сокращение длины участков с высокими насыпями за счет длины выемок (при проектировании дорог) (влияет на вероятность ДТП и на снижение тяжести последствий);

– снижение высоты насыпи (влияет на снижение тяжести последствий);

– обустройство широкой полосы на дорогах 1-й технической категории и выполнение раздельного трассирования земляного полотна для разных направлений движения (влияет на вероятность ДТП и на снижение тяжести последствий);

– проектирование пологих откосов выемок на внешней стороне кривых в плане, уменьшение глубины водоотводных канав применением дренажных устройств (влияет на снижение тяжести последствий);

– использование несимметричного поперечного профиля насыпи в районах с высокой ценностью земельных угодий (влияет на вероятность ДТП);

– уменьшение частоты размещения массивных сооружений и конструкций в зоне шириной 15 м у края проезжей части (влияет на вероятность наступления ДТП и на снижение тяжести последствий);

– снижение травмоопасности конструкций, используемых для обустройства дорог, применение ограждений с прогрессивными деформационными характеристиками (снижение тяжести последствий).