

УДК: 621.433:656  
ВОПРОСЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА, РАБОТАЮЩЕГО НА ГАЗОВОМ ТОПЛИВЕ

Д. И. ТОЛМАЧЕВ

Научный руководитель Н. В. ГОЛУБЕНКО

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ им. В. Г. Шухова»  
Белгород, Россия

При мониторинге эффективности использования газового топлива на примере газового двигателя КАМАЗ мод. 820.61-260, установленного на автобусах НЕФАЗ 5299-30-31, выявлены факты ненормативного теплового режима отдельных элементов ДВС, требующие проведения более глубокого анализа причин его вызывающих и разработки мер предотвращения возможных отказов [1].

Отклонение параметров моторного масла от требований, предъявляемых к нему в процессе его эксплуатации в газовых двигателях, может привести к разрушению деталей ЦПГ. Это является следствием нарушения температурного режима работы ДВС и усугубляется наличием повышенного содержания сульфатной золы [2].

Опыт эксплуатации на МУП ГПТ г. Белгорода автобусов НЕФАЗ, показал актуальность дальнейших исследований по выявлению путей повышения ресурса ДВС, работающего на газовом топливе.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. **Голубенко, Н. В.** Об эффективности эксплуатации пассажирского транспорта, работающего на газовом топливе, на примере муниципального унитарного предприятия города Белгорода «Городской пассажирский транспорт» / Н. В. Голубенко, С. В. Латышев // Молодые ученые – альтернативной транспортной энергетике : материалы междунар. науч.-практ. конф. – Воронеж : ВГЛА, 2014 г.
2. **Севрюгина, Н. С.** Совершенствование методов управления надежностью строительных и дорожных машин путем мониторинга моторных масел : автореф. дис. .... канд. техн. наук. – Орел : ОрелГТУ, 2004.