

УДК 725.381
РЕКОМЕНДАЦИИ К МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА ЧИСЛА АВТОМОБИЛЕ-
МЕСТ НА СТОЯНКАХ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ

И. А. ТЕРЕНТЬЕВ

Научный руководитель Ил. В. ДЕНИСОВ, канд. техн. наук, доц.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«ВЛАДИМИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
им. А. Г. и Н. Г. Столетовых»
Владимир, Россия

В условиях быстрого увеличения парка автотранспортных средств (АТС) особую актуальность приобретает вопрос временного хранения подвижного состава автомобильного транспорта.

Нормативный документ СП 42.13330.2011, регламентирующий требования к планировке и застройке городских и сельских поселений, требует адаптации под современные условия. Согласно пункта 11.19 данного документа открытые стоянки для временного хранения легковых автомобилей следует предусматривать из расчёта, не менее, чем для 70 % расчётного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе, для жилых районов 25 %:

$$A_{\text{MX}} = k N_{\text{га}}, \quad (1)$$

где A_{MX} – необходимое количество автомобиле-мест; $N_{\text{га}}$ – насыщенность города автомобилями, шт. (для расчёта отдельного дома используется $N_{\text{да}}$ – насыщенность дома автомобилями, шт.); $k = 0,7$ – коэффициент для расчёта открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей.

Принимая во внимание высокую интенсивность роста парка АТС, в расчётную формулу необходимо внести коэффициент, учитывающий изменение уровня автомобилизации населения:

$$A_{\text{MX}} = k N_{\text{га}} k_{\text{ya}}, \quad (2)$$

где k_{ya} – коэффициент, учитывающий изменение уровня автомобилизации в городе (регионе, стране и т.д.), определяется по формуле:

$$k_{\text{ya}} = \frac{Y_{\text{пр}}}{Y_6}, \quad (3)$$

где $Y_{\text{пр}}$ – прогнозируемый уровень автомобилизации в городе (регионе, стране и т.д.), авт./1000 жит.; Y_6 – базовый средний уровень автомобилизации в Российской Федерации, зафиксированный на момент утверждения СП 42.13330.2011, авт./1000 жит.

Предлагаемые рекомендации призваны решить проблему дефицита парковочных мест, т.к. позволяют корректировать базовые нормативы, используемые для расчёта количества автомобиле-мест на стоянках временного хранения для различных регионов Российской Федерации.