

УДК 656.085

ПУТИ УВЕЛИЧЕНИЯ ОБЪЕМОВ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Г. В. ПРОКОПОВ

Научный руководитель Т. В. РОМАНЬКОВА, канд. экон. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Могилев, Беларусь

Республика Беларусь занимает выгодное географическое положение в центре Европы. Оно имеет общую границу со странами Евросоюза, в том числе Балтийскими государствами, Россией и Украиной.

Для Республики Беларусь как для внутриконтинентального государства, не обладающего значительными сырьевыми ресурсами и развитием логистики, особую актуальность приобретают две составляющие:

- транзит;
- поиск новых перспективных рынков транспортных услуг.

Транспортные услуги осуществляются железнодорожным, автомобильным, воздушным, внутренним водным и трубопроводным видами транспорта.

Удельный вес транспортного сектора в структуре валового внутреннего продукта страны составлял почти 8 %. Транспорт обеспечивает значительные поступления в доходную часть бюджета, способствует развитию торговли и вносит вклад в платежный баланс страны, в котором по статье «транспортные услуги» положительное сальдо. В 2014 г. Беларусь получила доход от транзита в размере 3 млрд долл. США.

Республика Беларусь – это имеет развитую транспортную систему, необходимую для транзитных перевозок. Однако накопленный потенциал транспортного комплекса Беларуси имеет неиспользованные резервы для гарантированного обслуживания экономики республики, для использования которых целесообразно: проведение целенаправленной работы по созданию благоприятных правовых, технических и экономических условий; совершенствование таможенного законодательства; внедрение современных технологий таможенного контроля; развитие транспортной инфраструктуры; расширение международного сотрудничества.

Таким образом, реализация выявленных путей увеличения объемов транзитных грузоперевозок по территории Республики Беларусь будет способствовать увеличению поступлений в доходную часть бюджета.