

УДК 621.9  
НОВАЯ ПОДЗЕМНАЯ ТЕХНИКА МоАЗ: МоАЗ-4075 – ПОГРУЗОЧНО-  
ДОСТАВОЧНАЯ МАШИНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 16 ТОНН

С. Н. СЕМКО, Е. А. МАЦУКОВ, А. Н. ЗОХАН  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ОАО «БЕЛАЗ»  
Могилев, Беларусь

С целью расширения гаммы выпускаемых машин для подземных работ ведутся разработки погрузочно-доставочной машины МоАЗ-4075 грузоподъемностью 16 тонн. В 2012 г. планируется разработка и изготовление опытного образца погрузочно-доставочной машины МоАЗ-4075 грузоподъемностью 16 тонн. При разработке учитывается опыт эксплуатации погрузочно-доставочной машины МоАЗ-4055 и 14 зарубежных аналогов, особое внимание уделяется также унификации узлов с серийно выпускаемыми машинами. Планируется установить: двигатель ЯМЗ мощностью 400 л.с., гидромеханическую передачу и ведущие мосты производства «БелАЗ», многодисковые тормоза в масляной ванне с гидравлическим двухконтурным приводом. Опытно-конструкторские работы проводятся в рамках ГНТП «Машиностроение» по теме КТ-02.05 «Разработать и освоить производство машины погрузочно-доставочной (МПД) грузоподъемностью 16 тонн» при тесном сотрудничестве с научными коллективами Белорусско-Российского университета и ОИМ НАН РБ.

Машина предназначена для погрузочно-доставочных работ с взорванными или разрыхленными механическим способом породами в стесненных условиях подземных шахт и проходах, не опасных по пыли и газу, а также в условиях открытой добычи полезных ископаемых.

Табл. 1. Техническая характеристика погрузочно-доставочной машины МоАЗ-4075

Параметр	Значение
Колесная формула	4x4
Грузоподъемность, кг, не более	16000
Вместимость ковша, м <sup>3</sup>	
– геометрическая	6,5±0,25
– номинальная	8,4±0,25
Масса снаряженная МПД, кг, не более	45000
Масса полная, кг, не более	61000
Максимальная скорость движения МПД эксплуатационной массой, км/ч	20
Наибольший угол подъема, который преодолевает МПД полной массой на твердом грунте, град	15°