

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИЙ И РАБОТЫ ВОДОСБРОСНЫХ ЛОТКОВ

А. Н. ЛЕОНОВИЧ, Д. С. ШЛИМАКОВ

Научный руководитель В. Т. ПАРАХНЕВИЧ, канд. техн. наук, доц.
Государственное учреждение высшего профессионального образования
«БЕЛОРУССКО-РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Могилев, Беларусь

Для предохранения обочин и откосов земляного полотна от размыва поверхностными водами автомобильных дорог применяют водоотводные сооружения. Для этой цели используют железобетонные лотки прямоугольного сечения, железобетонные лотки полутрубы, бетонные или асфальтобетонные армированные лотки-желоба, телескопические лотки, водосбросные лотки с использованием геотекстиля.

Обследовались железобетонные водосбросные лотки, имеющие различную форму поперечного сечения, расположенные на трассе М4 Могилев-Минск, на дорогах Бельничского района в частности трасса Р77 (всего более 30 сооружений). Результаты обследования представлены в табл. 1 и рис. 1.

Табл. 1. Основные виды дефектов

№ п/п	Вид дефекта	Количество сооружений
1	Нарушение сопряжения между входной частью быстроготока и водоскатом	24
2	Заиление водобойной части сооружения песком	27
3	Плохое гашение энергии после водоската (недостаточная высоты водобойной стенки)	3

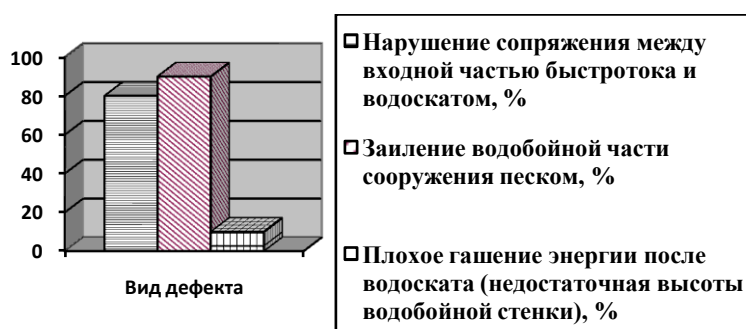


Рис. 1. Диаграмма основных дефектов

Основные дефекты являются несовершенством конструкций и неудовлетворительного качества изготовления и монтажа.