

УДК 625.8

ВЛИЯНИЕ ДОРОЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ВЫБОР ОПТИМАЛЬНЫХ
КОМПЛЕКТОВ МАШИН ДЛЯ РЕМОНТА
ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Д. Ю. МАКАЦАРИЯ

Учреждение образования
«МОГИЛЕВСКИЙ ВЫСШИЙ КОЛЛЕДЖ МВД
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»
Могилев, Беларусь

Процесс определения оптимального комплекта машин, предназначенного для ремонта покрытия автомобильных дорог, требует анализа применения современных технологий, средств механизации и материалов. В настоящее время технологический процесс восстановления работоспособности асфальтобетонного покрытия дороги основывается на использовании традиционных технологий включающих поверхностную обработку, строительство новой дорожной одежды на ремонтируемом участке автомобильной дороги. Широкое распространение данных технологий связано с наличием в дорожных организациях соответствующего парка машин и способов поддержания и восстановления их работоспособности. Однако в условиях рыночной экономики, резкого роста цен на дорожно-строительные и ремонтные материалы возникает необходимость внедрения современных, конкурентоспособных технологий, позволяющих снизить стоимость конечной продукции, увеличить ее ресурс, привести к быстрой окупаемости затрат.

Комплекты машин, реализующие традиционные технологии, при осуществлении ремонта дорожного покрытия расходуют большое количество дорогостоящих материалов, что снижает эффективность их использования. Широкое распространение в странах западной Европы получили современные технологии горячей регенерации асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. За счет использования многофункциональной ведущей машины ремиксера осуществление целого комплекса технологических операций производится непосредственно на ремонтируемом участке автомобильной дороги. При этом повторно используется материал существующей дорожной одежды, что позволяет снизить стоимость конечной продукции. Осуществление горячей регенерации позволяет поддерживать оптимальную температуру материалов, что позволяет увеличивать ресурс отремонтированного дорожного покрытия.

Для внедрения технологий горячей регенерации в производственных условиях нашей страны необходимо определить границы рациональных областей с учетом затрат на приобретение и эксплуатацию машин, а также экономического эффекта от их использования.